

GENERÁTOR

NÁVOD K POUŽITÍ

MODEL KWD6500E KD120 KWD6500J KD122



MODEL KWD6500ES KD121 KWD6500EJS KD123



ÚVOD

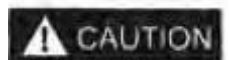
Děkujeme vám za zakoupení dieselové generátorové sady

Tento dokument obsahuje pokyny pro provoz a údržbu generátorové soupravy. Před spuštěním přístroje si přečtěte tento návod k obsluze, abyste zajistili jeho správnou funkci. Postupujte podle pokynů uvedených v tomto dokumentu. Dodržováním pokynů máte jistotu, že spotřebič bude fungovat správně a způsobem určeným pro jeho použití. V případě problémy, obraťte se na svého prodejce. Pokyny obsažené v této příručce se mohou mírně lišit v důsledku neustálého vývoje zařízení.

Věnujte prosím zvýšenou pozornost varováním.



Toto varování znamená vážné ohrožení života, pokud nebudou dodrženy pokyny uvedené v této zprávě.



Toto varování znamená vážné ohrožení života, pokud nebudou dodrženy pokyny uvedené v této zprávě.

Přístroj splní očekávání uživatele, pokud je používán k určenému účelu.

POZNÁMKY:

1. PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ

Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže za chodu motoru.

Přebytečnou rozlitou naftu uklidte čistým hadříkem. Výbušniny a jiné hořlavé látky uchovávejte mimo dosah generátoru.

- Abyste zabránili vzniku požáru a zajistili dostatečnou ventilaci, uložte generátorovou soupravu v době, kdy je v provozu, alespoň jeden metr od budov a jiných zařízení.
- Přístroj by měl být provozován na rovném povrchu.
- Když je motor horký, neumisťujte jednotku do interiéru.

2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VDECHOVÁNÍ VÝPARŮ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je zdraví škodlivý. Nikdy ne používat spotřebič v uzavřených prostorách nebo v místnostech se špatným větráním. Pokud je nutné spotřebič provozovat v místnosti, zajistěte, aby byla místnost dostatečně větraná.

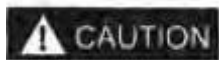
3. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POPÁLENINÁCH

Tlumič výfuku a motor spotřebiče jsou během provozu velmi horké. Nedotýkejte se těchto částí, abyste se nepopálili.

4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM A ZKRATU

Abyste zabránili úrazu elektrickým proudem nebo zkratu, nedotýkejte se generátoru mokřýma rukama. Generátorová souprava není vodotěsná, proto by se neměla používat. Používá v oblastech vystavených dešti nebo sněhu. Používání přístroje na vlhkém místě může způsobit zkrat nebo vést k úrazu elektrickým proudem během provozu.

- Spotřebič by měl být uzemněn, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
- Nepřipojujte ke generátoru nářadí ani jiná zařízení, pokud je generátor v chodu. Pokud je v takové situaci připojeno elektrické nářadí, může spuštění generátorové soupravy způsobit náhlý pohyb těchto zařízení, což následně může vést ke zranění a nehodám.



POZNÁMKY:

- Nepřekračujte specifikovaný proudový limit zásuvek.
- Generátor nezapojte do domácí zásuvky. Mohlo by dojít k poškození generátoru nebo domácích spotřebičů připojených k napájení.

5. Při nabíjení baterie

Baterie obsahuje kyselinu sírovou. Chraňte si oči, pokožku a oděv. V případě kontaktu s kyselinou ji důkladně opláchněte vodou a zavolejte lékařskou pomoc, zejména pokud se látka dostala do očí.

Baterie produkuje vodík, který může být vysoce výbušný. V blízkosti baterie nekuřte, zejména při nabíjení.

Nabíjení baterie by mělo probíhat v dobře větraném prostoru.



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Musí být likvidovány ve specializovaných recyklačních zařízeních. Informace o likvidaci elektrospotřebičů získáte na místních úřadech.

Obsah

1. Technické údaje

2. Nastavení

3. Příprava na uvedení do provozu

4. Spuštění

5. Služba

6. Zatížení

7. Vypnutí

8. Pravidelná kontrola a údržba

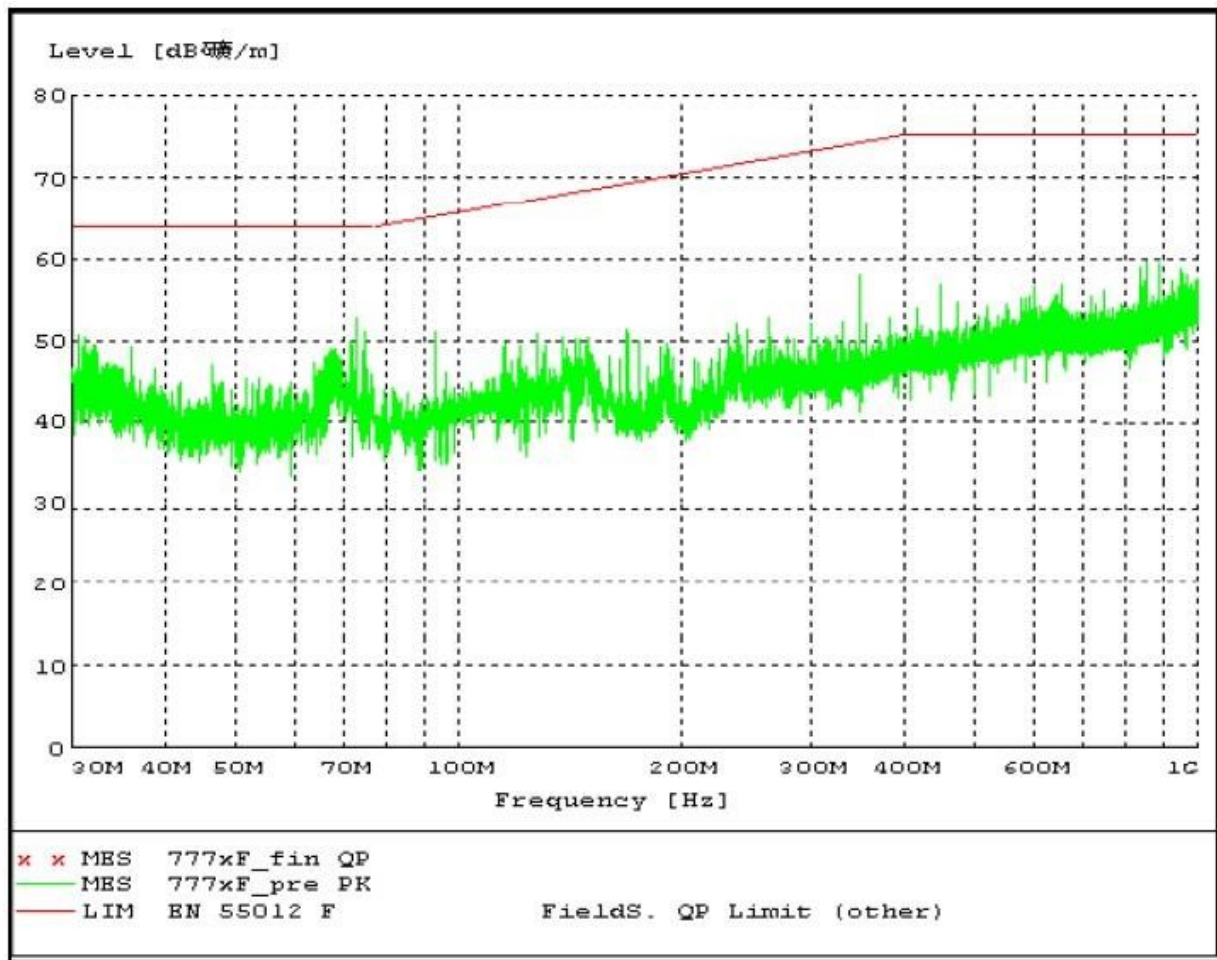
9. Dlouhodobé skladování

10. Řešení problémů

1. Technické údaje

Model Parametr	2500L(X) 2500LX(E)		3500L(X) 3500LX(E)		5500L(X) 5500LX(E) 5500LXB(T)		5500L3(X3) 5500LX3(E3) 5500LXB3(T3)		6500L(X) 6500LX(E) 5500LXB(T) 6700LXB(TA)		6500L3(X3) 6500LX3(E3) 5500LXB3(T3) 6700LXB3	
	Częstotliwość znamionowa (Hz)	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50
Moc znamionowa (kW)	1.7	2	2.8	3.3	4.2	5	5kVA	6kVA	6,9kVA	8,4kVA	6kVA	7,5kVA
Napięcie znamionowe (AC) (V)	230	240/120	230	240/120	230	240/120	400/230	416/240	230	240/120	400/230	416/240
Prąd znamionowy (AC) (A)	7.4	8.3/16.7	12.2	13.8/27.5	18.3	20.8/41.7	7.2	8.3	21.7	22.9/45.8	7.9	8.7
Znamionowa prędkość obrotów (r/min)	3000	3600	3000	3600	3000	3600	3000	3600	3000	3600	3000	3600
Faza	1 faza				3 fazy				1 faza		3 fazy	
Współczynnik mocy (cos Φ)	1				0.8 (lag)				1		0.8 (lag)	
Tryb wzbudzenia	Kontrolowany tryb wzbudzenia urządzenia											
Wyjście	12V/8.3A				brak				12V/8.3A		brak	
Tryb pracy	12 godzin ciągłej pracy											
Struktura	L/LX(CEX): Tryb ramy						LXB(T): Typu wózek ręczny					
Metoda sprzęgania	Połączenie sztywne											
Masa brutto (kg)	53		L/LX(CEX): 65 LXB(T): 140				L/LX(EX): 95 LXB(T): 171					
Wymiary LxWxH(mm)	575 x 400 x 500				L/LX(CEX): 640x480x530 LXB(T): 830x520x740				L/LX(EX): 720 x 492 x 650 LXB(T): 910 x 530 x 740			

Model Parametr	2500L(X) 2500LX(E)		3500L(X) 3500LX(E)		5500L(X) 5500LX(E) 5500LXB(T)		5500L3(X3) 5500LX3(E3) 5500LXB3(T3)		6500L(X) 6500LX(E) 5500LXB(T) 6700LXB(TA)		6500L3(X3) 6500LX3(E3) 5500LXB3(T3) 6700LXB3	
	Model	170FG		L/LX(CEX):178FG LXB(T): 178FGE		L/LX(CEX):186FG T: 186FGE		L/LX(EX): 186FG LXB(T): 186FGE		186FAG		186FAG
Typ	Silnik czterosuwowy, chłodzony powietrzem, napędzany olejem napędowym											
Wyjście (kW/rpm)	2.5	2.8	3.7	4	5.7	6.3	5.7	6.3	5.7/3000	6.3/3600		
Max. moc (kW/rpm)	2.8	3.1	4	4.4	6.3	6.6	6.3	6.6	6.3/3000	6.6/3600		
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	70 x 55		78 x 62		86 x 70		86 x 70		86 x 72		86 x 72	
Pojemność (L)	0.211		0.296		0.406		0.406		0.418		0.418	
Chłodzenie	System chłodzenia powietrzem											
Smarowanie	Pod ciśnieniem											
Pojemność oleju (L)	0.75		1.1		1.65		1.65		1.65		1.65	
Uruchamianie	CX: Ręczne						T.E: Elektryczne					
Paliwo	Olej napędowy (Diesel)								Diesel 0# lato -10# zima			
Pojemność zbiornika na paliwo (L)	7.5		L/LX(CEX):13.5 LXB(T):12.5				L/LX(CEX):15 LXB(T):16					
System ostrzegający o niskim poziomie paliwa w zbiorniku	TAK											

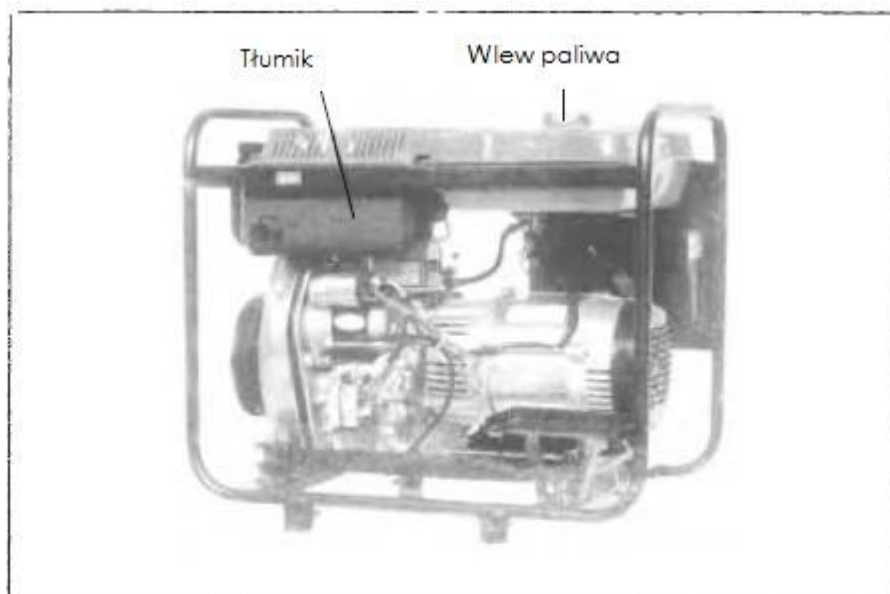
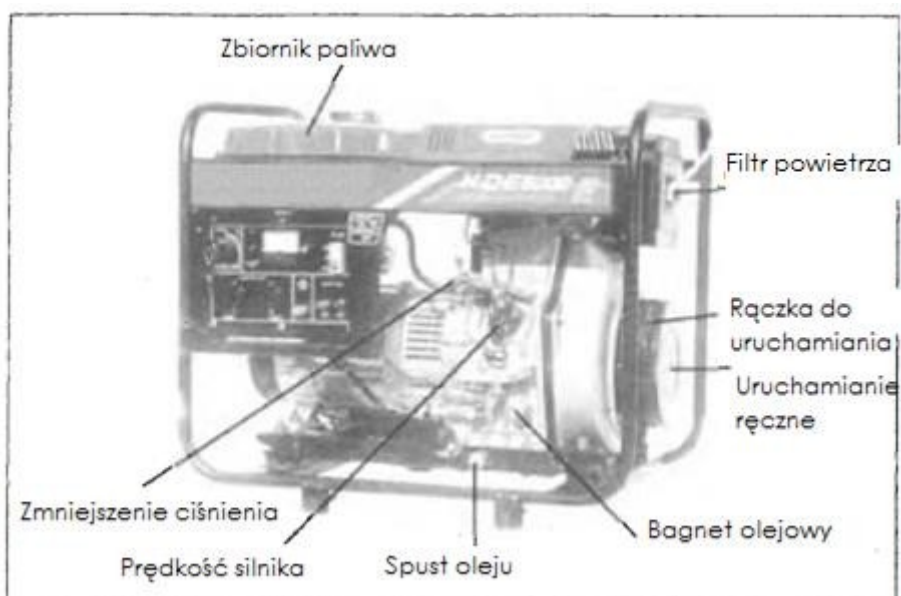


MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA PRODLUŽOVACÍHO KABELU - 220 V

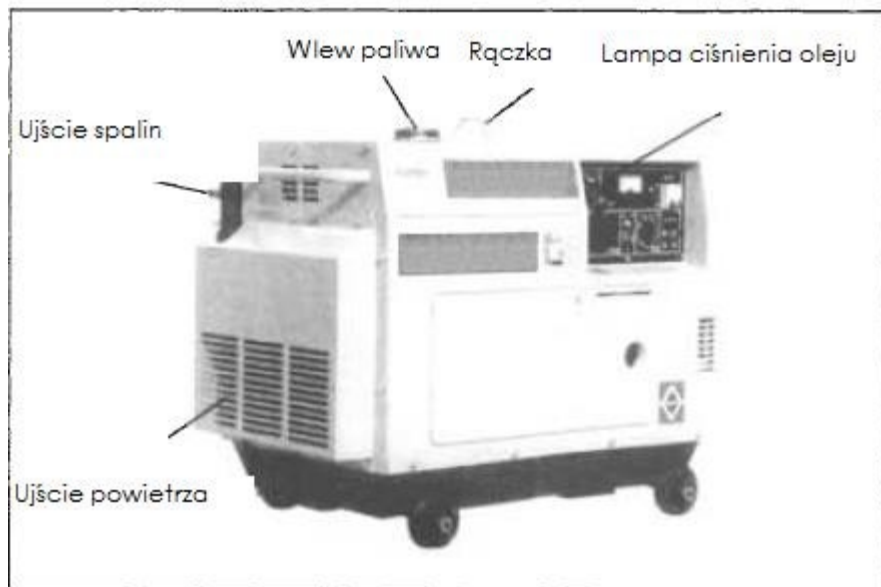
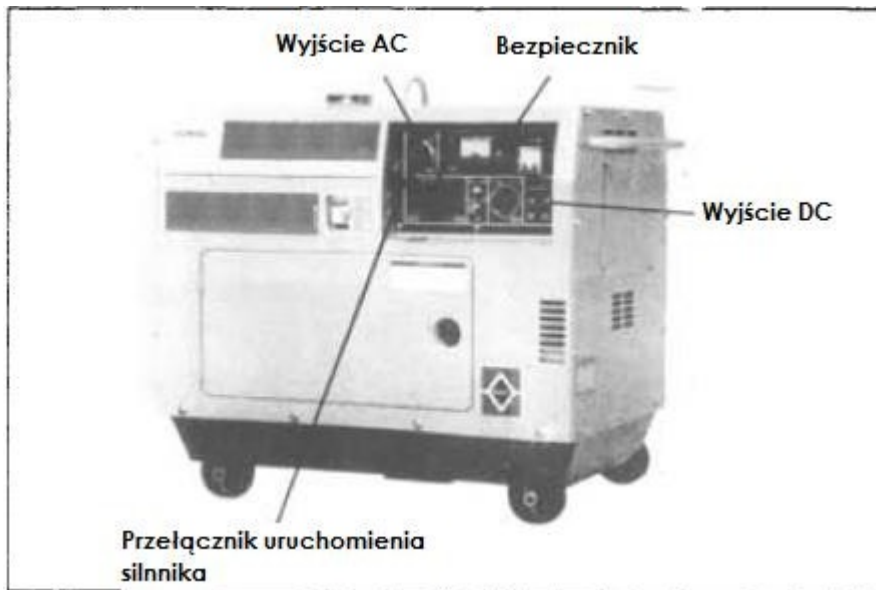
Jmenovité ampéry (při plném zatížení)	Délka prodlužovacího kabelu				
	0 - 7,5 m	7,5 - 15 m	15 - 30 m	30 - 45 m	45 - 60 m
0 - 5	16	16	16	12	12
5,1 - 8	16	16	14	10	-
8,1 - 12	14	14	12	-	-
12,1 - 15	12	12	10	-	-
15,1 - 20	10	10	10	-	-

2. Nastavení

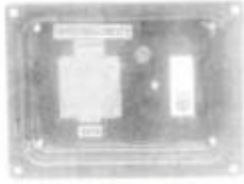
2.1. Konstrukce zařízení (řada L/LX(E/X))



2.1 Design (řada LX3(T))



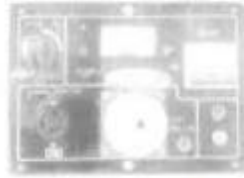
2.2 Ovládací/řídící panel



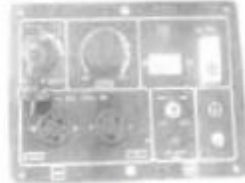
Panel typu C



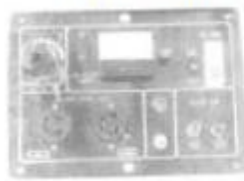
Panel typu E



3-fazový panel typu E3



Panel spalawniczy EW



Panel podstawowego modelu typu E



Panel typu E Podwójne napięcie



Inteligentny panel kontroly

3. Příprava na uvedení do provozu

3.1. Výběr paliva

Volba paliva - měla by se používat pouze lehká motorová nafta.

Při doplňování paliva dbejte na to, aby se do oleje nedostaly jiné nečistoty, například prach nebo voda. Nečistoty mohou způsobit poškození motoru jednotky.

Nelijte olej na povrch.



Varování

- Spotřebič by měl být doplňován s vypnutým motorem, na dobře přístupném místě, větraný
- Při tankování nekuřte
- Nepřeplňujte jednotku
- V případě možného úniku nafty je třeba před spuštěním odstranit rozlitou kapalinu z jednotky.

3.2 Zkontrolujte a doplňte hladinu oleje

- Hladinu oleje vždy kontrolujte a doplňujte na rovném a rovném povrchu.

- Nedodržení správné hladiny oleje v motoru může vést k jeho poškození. Nebezpečné je také doplňování oleje nad úroveň, na které je!



Přístroj je vybaven systémem varování před nízkou hladinou oleje. Systém automaticky vypne jednotku, když hladina oleje klesne pod přípustnou úroveň. Systém chrání před poškozením jednotky.

- Výběr správného oleje

Je velmi důležité používat k mazání motorových systémů stroje pouze doporučený a vhodný olej.

Použití správného oleje umožní dlouhou a

bezproblémový provoz a zamezení možného poškození komponent.

motor, především pohyblivé části. Doporučuje se používat olej API CC/CD. V závislosti na okolní teplotě zvolte správnou viskozitu oleje.

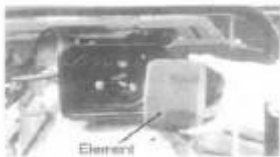
3.3 Údržba vzduchového filtru

1. Odšroubujte matici, sejměte kryt vzduchového filtru a vytáhněte filtr.



- Neumývejte filtr chemickými čisticími prostředky

- Filtr je třeba vyměnit, pokud je poškozený nebo silně znečištěný.



- Nikdy nepoužívejte přístroj bez filtru!

Po vyčištění nebo výměně filtru jej znovu nainstalujte do filtru. nasazením krytu a zašroubováním matice.



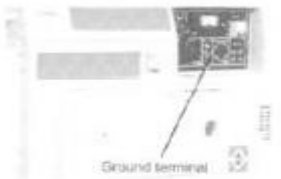
3.4 Kontrola zařízení

1. Aktivace zařízení



- Před spuštěním jednotky se ujistěte, že je hlavní vypínač vypnutý.

- Spotřebič by měl být připojen k uzemněné zásuvce.



2. Provoz generátorových souprav se dvěma napětími

Před spuštěním jednotky se ujistěte, že je zvoleno správné napětí práce.



- Během provozu by měl být hlavní vypínač vždy v poloze "ON".
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že jsou spínače všech spotřebičů připojených ke generátoru v poloze "OFF".

3.5 Otevírání dvířek a krytu u generátorů řady LXB(LDE)

1. Otevřete přední dvířka spotřebiče. Otočte rukojetí proti směru hodinových ručiček a zvedněte dvířka.
2. Povolte matici vzduchového filtru a zkontrolujte filtr a kryt.
3. Odšroubujte křídlovou matici, abyste otevřeli kryt, a zkontrolujte kryt trysky (víčko).

3.6 Lapování zařízení

Během prvních 20 hodin záběhu musí uživatel dodržovat následující pravidla:

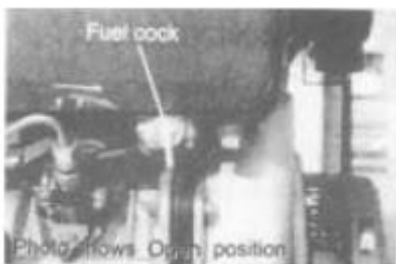
- Po nastartování zahřívejte motor asi 5 minut. Spusťte motor při nízkých otáčkách bez zatížení a počkejte, až se motor zahřeje.
- zabránit přetížení stroje během záběhu. Motor pracujte při cca 3000 otáčkách za minutu s 50% zatížením.
- Motorový olej vyměňte po 20 hodinách provozu stroje v záběhu.

4. Uvedení zařízení do provozu

4.1. Ruční spuštění

Motor nastartujte podle níže uvedených pokynů:

1. Otevřete palivový kohout



2. Nastavte otáčky motoru na RUN



3. Tahová rukojeť pro ruční start

- Táhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor, pak tento primární pohyb otočte položka
- Stiskněte uvolňovací páčku. Páčka se automaticky zatáhne, když zatáhnete za ruční startovací tlačítko.
- Silně zatáhněte oběma rukama za rukojeť startéru.

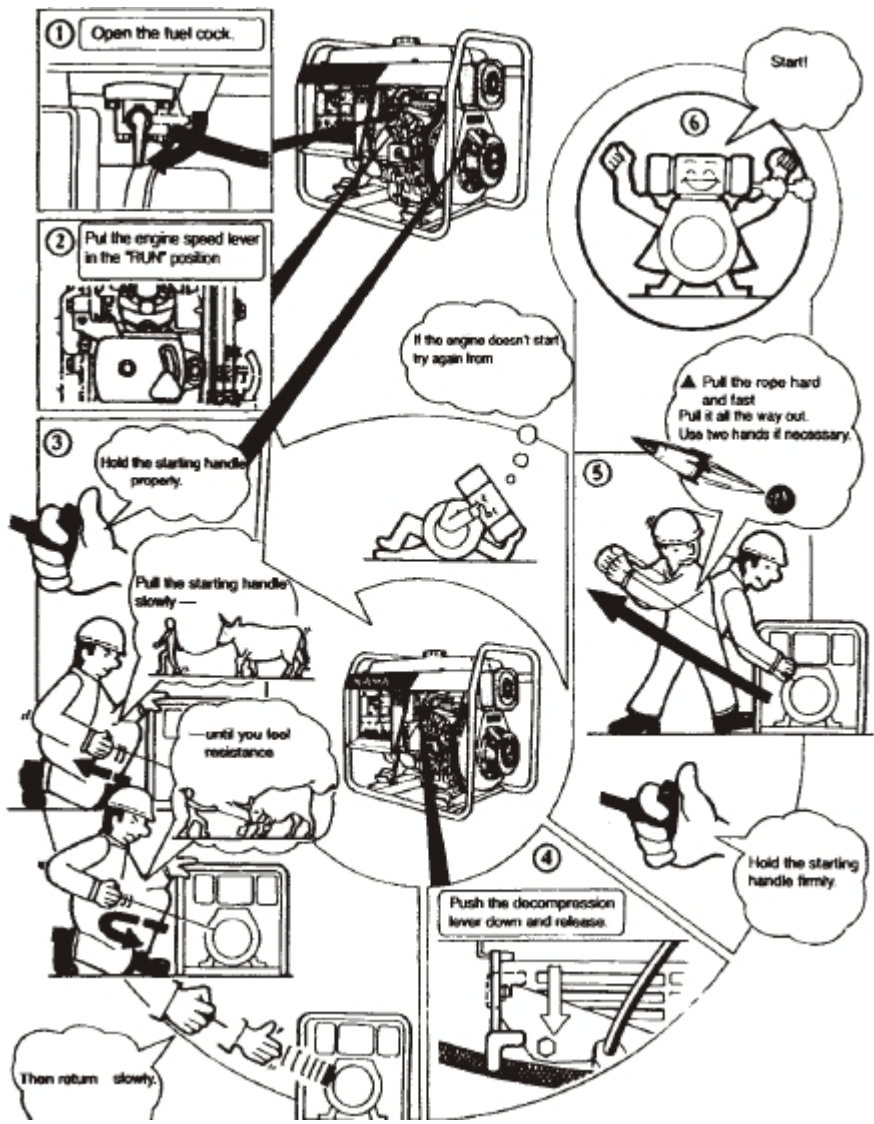


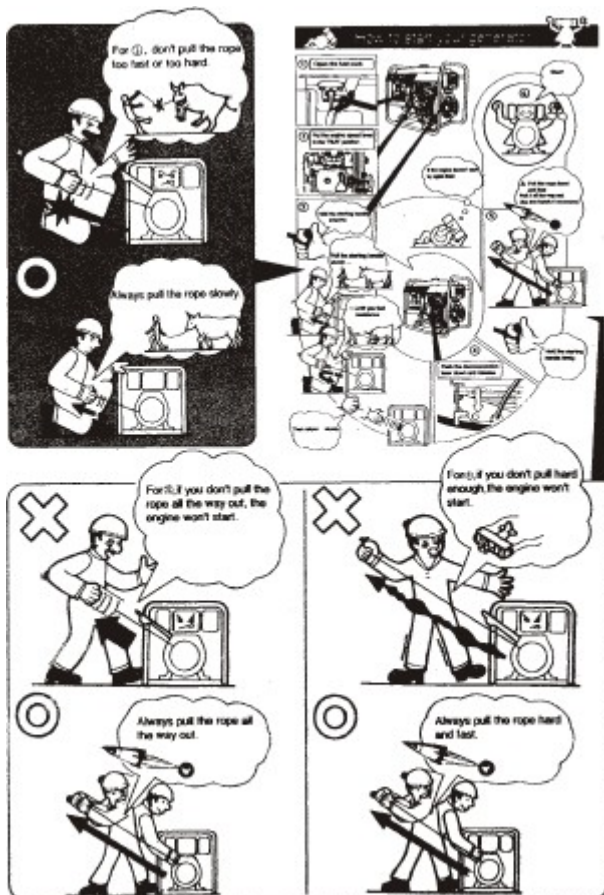
- nedovolte, aby rukojeť narazila do motoru. Po nastartování ji jemně zatlačte zpět
- pokud máte potíže se startováním motoru za chladného počasí, vyjměte šroubovací zátku z krytu válce a přidejte olej typu 2cc.



- Šroubovací zátka ve víku válce by měla být vždy zašroubovaná, pokud zrovna nevyměňujete olej. Nedovolte, aby se dovnitř dostala voda nebo nečistoty.

Níže jsou uvedeny grafické pokyny pro ruční spuštění jednotky.





4.2 Uvedení do provozu



1. Uvedení zařízení do provozu
 - Otevřete palivový kohout



- Nastavte otáčky motoru na RUN



- Otočte startovací klíček do polohy "START".
Po nastartování motoru uvolněte klíček. Pokud motor nenastartuje ani po 10 s, počkejte 15 s, než se pokusíte nastartovat znovu.



- Příliš dlouhé podržení klíčku při startování může poškodit motor.
- Klíč by měl zůstat v poloze "ON", pokud motor běží.

2. Baterie

Měsíčně kontrolujte stav baterie a hladinu elektrolytu. V případě nedostatku doplňte hladinu destilovanou vodou na stanovený bod.



- Pokud je hladina elektrolytu příliš nízká, motor nemusí nastartovat, protože zařízení nemá dostatečné napájení. Na druhou stranu příliš mnoho elektrolytu vede ke korozi součástí v okolí baterie. Na adrese .
udržovat správnou hladinu elektrolytu v baterii.

5. Provoz zařízení

5.1 Provoz generátorové soupravy



1. Po nastartování motoru nepřipojujte ihned žádné zařízení. Počkejte přibližně 3 minuty, než se motor zahřeje.

2. V případě modelu s výstražným systémem pro nízkou hladinu oleje, zkontrolujte, zda se nerozsvítí výstražná kontrolka tohoto systému.



- U modelu s výstražným systémem nízké hladiny oleje se při dosažení kritické hladiny oleje aktivuje výstražná kontrolka tohoto systému a motor se vypne. Zkontrolujte hladinu oleje a poté doplňte správné množství.

5.2 Kontroly během provozu

1. Zkontrolujte, zda ze zařízení nevycházejí žádné rušivé zvuky a zda nedochází k vibracím.
 2. Zkontrolujte, zda zařízení funguje bez problémů
 3. Zkontrolujte barvu výfuku (černý nebo příliš bílý).
- Pokud se vyskytnou výše uvedené problémy, zkontrolujte zařízení a obraťte se na prodejce.



- Pokud je nebo byl přístroj používán, bude tlumič velmi horký. Neměli byste se ho dotýkat.
- Nikdy nedoplňujte palivo do spotřebiče za chodu.

6. Zatížení



- Nespouštějte dvě nebo více zařízení současně. Měla by být spouštěna po jednom, každé zvlášť.
- Nepoužívejte světlometry společně s jinými zařízeními.

6.1 Síťové napájení (AC)

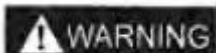
1. Ujistěte se, že je jednotka spuštěna při správných jmenovitých otáčkách, jinak automatický regulátor napětí přinutí jednotku k buzení. Dlouhodobý provoz v tomto stavu může způsobit vyhoření regulátoru napětí.
2. Po spuštění spínače vzduchu zkontrolujte voltmetr na panelu. Voltmetr by měl ukazovat 230V +/-5% /(50Hz) u jednofázových motorů a 40V +/- 5%/(50Hz) u třífázových motorů.
3. Pokud generátor s dvojnásobným napětím toto napětí mění, měl by být vzduchový spínač v poloze OFF. V opačném případě může dojít ke spálení spotřebičů připojených ke generátoru.
4. Připojte zařízení ke generátoru ve správném pořadí. Vezměte v úvahu zatížení motoru by měly být nejprve připojeny spotřebiče s vysokým výkonem a poté spotřebiče s nižším výkonem. Pokud se operace nezdaří, zařízení se vypne.
5. Třífázová generátorová souprava
 - Vypněte motor a zkontrolujte, zda tolerance motoru nepřesahuje 20 %. Nezapomeňte, že tolerance u třífázových generátorových souprav by neměla překročit 20 %.
 - Zatížení každé fáze motoru musí být nižší než jmenovité zatížení a proud musí být nižší než jmenovitý proud. Uspořádání fází A, B, C, D (nebo U, V, W, N) by mělo být zleva doprava nebo ve směru hodinových ručiček.



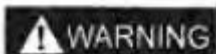
Pokud přetížení zařízení odpojí systém ochrany elektrického obvodu, snižte zátěž. Před opětovným připojením a spuštěním zařízení počkejte několik minut.

6.2 Napájení stejnosměrným proudem

1. Zdroje stejnosměrného napájení se používají pouze k nabíjení 12V baterií.
2. Při nabíjení nastavte vypínač vzduchu do polohy OFF. Na 12V výstupy lze připojit spínač nabíjení.
3. Vzhledem k zatížení zajistěte, aby byly záporné kabely baterie během nabíjení odpojeny.











- Propojte kladný a záporný pól baterie s kladným a záporným pólem napájecího zdroje. Nepřipojujte svorky v jiném pořadí, protože by mohlo dojít k vyhoření generátoru.
- Nespoujte kladný pól se záporným pólem.
- Nespouštějte generátor, pokud je jeho baterie připojena k nabíjení.
- Nepoužívejte současně síťový a stejnosměrný adaptér.



- Baterie produkuje výbušný plyn. Akumulátor uchovávejte mimo dosah jisker, plamenů a cigaret. Abyste zabránili jiskření během nabíjení, připojte kabely od nabíječky nejprve k akumulátoru a poté k soupravě generátorová souprava. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte kabely od generátoru.
- Baterie by se měla nabíjet na dobře větraném místě.
- Před nabíjením sejměte krytky ze svorek baterie.
- Nabíjení je nutné přerušit, pokud teplota elektrolytu překročí 45 °C. stupňů Celsia.

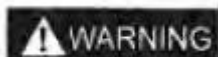
6.3 Elektrické spotřebiče, zejména ty, které jsou vybaveny elektromotorem, produkují při spuštění velmi vysoké napětí.

V následující tabulce je uvedeno připojení zařízení ke generátoru.

TYP	Moc znamionowa		Typowe urządzenia	PRZYKŁAD		
	START	Moc znamionowa		Urządzenie	START	Moc znamionowa
Lampa żarowa	X1	X1	 Lampa żarowa TV 	 Lampa żarowa 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lampa fluorescencyjna	X2	X1.5	 Lampa fluorescencyjna	 Lampa fluorescencyjna 40W	80VA (W)	60VA (W)
Urządzenia wyposażone w silnik	X3-5	X2	 Lodówka  Wentylator	 Lodówka 150W	450-750VA (W)	300VA

7. Vypnutí zařízení

1. Odpojte zařízení připojená ke generátoru
2. Vypněte vypínač vzduchu na generátoru
3. Nastavte otáčky motoru do polohy "RUN". Spusťte generátor přibližně na 3 minuty. Nepoužívejte. Náhle zastavte motor. Náhlé zastavení motoru může způsobit jeho poškození.
 - Stiskněte vypínač na přístroji (STOP).
 - U jednotek s elektronickým startováním otočte klíčkem do polohy "OFF".
 - Otočte palivový kohoutek do polohy "S".
 - Vytáhněte startovací rukojeť jednotky, dokud neucítíte odpor (v této poloze jsou vstupní a výstupní ventily uzavřeny), a ponechte rukojeť v této poloze.



- Pokud motor po přepnutí přepínače otáček do polohy "STOP" stále běží, otočte palivovým kohoutem do polohy "ZAVŘENO" nebo povolte matici vysokotlakého potrubí, aby se motor zastavil.
- Nevypínejte motor pomocí spínače pro snížení tlaku.

- Nevypínejte generátor s připojenými spotřebiči. Nejprve vypněte spotřebiče, odpojte je, a pak vypněte generátor.

8. Pravidelná kontrola a údržba

Provádění pravidelné údržby jednotky je velmi důležité, aby byla jednotka v co nejlepším stavu.



Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor.

Po ukončení práce s generátorem jej vyčistěte a udržujte v čistotě.

Czynność	Odstęp czasu				
	Codziennie	1 miesiąc lub po 20h pracy	3 miesiąc lub po 100h pracy	6 miesiąc lub po 500h pracy	Co rok lub po 1000h pracy
Sprawdź i uzupełnij olej	<input type="radio"/>				
Sprawdź olej napędowy		<input type="radio"/>			
Sprawdź olej silnikowy	<input type="radio"/>				
Sprawdź wycieki oleju	<input type="radio"/>				
Sprawdź, czy wszystkie elementy są dokręcone	<input type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/> Przykręć śruby głowicy cylindra	
Wymień olej silnikowy		<input type="radio"/> (Pierwszy raz e)	<input type="radio"/> (Drugi raz e)		
Wyczyść filtr oleju silnikowego				<input type="radio"/> Wymień jeżeli konieczne	
Wymień filtr powietrza	Wymieniać częściej, jeżeli urządzenie jest używane w miejscach z dużą ilością kurzu			<input type="radio"/> Wymień	
Wyczyść filtr oleju napędowego				<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Wymenić
Sprawdź pompę wtryskową				<input checked="" type="radio"/>	
Sprawdź dyszę				<input checked="" type="radio"/>	
Sprawdź przewód paliwa				<input checked="" type="radio"/> Wymenić, jeżeli konieczne	
Wyreguluj zawory wlotu/wylotu		<input checked="" type="radio"/> Pierwszy raz		<input checked="" type="radio"/>	
Oczyść zawory wlotu/wylotu					<input checked="" type="radio"/>
Wymień pierścienie tłokowy					<input checked="" type="radio"/>
Sprawdź elektrolit w akumulatorze	Co miesiąc				
Sprawdź szczotkę i pierścien ślizgowy				<input checked="" type="radio"/>	
Sprawdź izolację	Urządzenie jest przechowywane przez ponad 10 dni				<input type="radio"/>

UWAGA: Białe kółko oznacza, że wymagane są specjalne narzędzia. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą

8.1 Výměna motorového oleje



Sejměte kryt filtru. Vyjměte vypouštěcí zátku oleje a vypusťte olej, když je motor teplý. Zátka je umístěna ve spodní části bloku válců. Utáhněte zátku a doplňte olej pomocí doporučeného oleje podle výrobce/prodejce.



8.2 Čištění olejového filtru motoru

Olejový filtr motoru by se měl čistit každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu. V případě potřeby je třeba filtr vyměnit.



8.3 Výměna vzduchového filtru.

Vzduchový filtr nečistěte chemickými čisticími prostředky. Vzduchový filtr vyměňte každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách práce.



- Nikdy nespouštějte generátor, pokud byla některá z jeho částí demontována.

8.4 Čištění a výměna naftového filtru

Dieselový filtr by měl být čistěn každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu. vyměnit jednou ročně nebo po 1 000 hodinách provozu.



1. Vyjměte palivo z palivové nádrže.

2. Odšroubujte malý šroub palivového kohoutku a vytáhněte filtr.



3. Vyčistěte filtr. Uvolněte upevňovací matici, spodní kryt, kotouč a vyčistěte zbytky karbonu.

8.5 Šroubování matice hlavy válce

K utažení matice hlavy válce je třeba použít speciální nástroj. Obratě se na servisní oddělení nebo na svého prodejce.

8.6 Kontrola vstřikovací trysky a vstřikovacího čerpadla

1. Zkontrolujte vůli ve vstupních/výstupních ventilech.
2. Vyčistěte vstupní/výstupní ventily
3. Výměna pístního kroužku

Všechny výše uvedené operace vyžadují použití specializovaných (vhodných) nástrojů.



Nekontrolujte trysku vstřikovače paliva v blízkosti plamenů. Nedovolte také, aby se zbytky paliva dostaly na vaši pokožku. Při manipulaci se vstřikovací tryskou dbejte zvýšené opatrnosti.

8.7 Kontrola a doplňování elektrolytu v baterii a nabíjení baterie.

Zařízení používá 12V baterii. Při použití zařízení se elektrolyt

Baterie se opotřebuje. K jejímu doplnění je třeba přidat destilovanou vodu. Pokud je baterie poškozená, je třeba ji vyměnit. Elektrolyt baterie by měl být zkontrolován po jednom měsíci.

8.8 Kontrola kartáčů a kluzného kroužku generátorové sady. Čas od času zkontrolujte opotřebení kartáčů a kluzného kroužku generátorové soupravy.

9. Dlouhodobé skladování zařízení

1. Spusťte motor asi na 3 minuty a poté jej vypněte.

2. Ještě teplý motor zbavte motorového oleje a doplňte nový olej.

3. Odstraňte šroubovací víčko na krytu hlavy válců a doplňte motorový olej typu 2cc. Poté nasadte víčko.

4.

- Ruční startování - spusťte páčku redukce tlaku a držte ji při tahu.

Spusťte 2 - 3krát startovací linku (motor nespouštějte).

- Elektronické spuštění - spusťte redukční páku, nastavte klíč do polohy START (nестartujte motor)

5. Zvedněte páčku pro uvolnění tlaku. Mírně zatáhněte za startovací šňůru. Zastavte, když pocítíte odpor.

6. Vyčistěte přístroj od přebytečného oleje a prachu a uložte jej na suchém místě.

10. Řešení problémů

Problém - řešení

Příliš málo nafty - přidejte naftu

Palivový kohoutek není v poloze START - Přesuňte kohoutek do polohy START

Vstřikovací čerpadlo a tryska nedodávají palivo nebo ho dodávají příliš málo - opravte trysku.

Ovládací páčka není v poloze START - Přesuňte páčku do polohy START Hladina motorového oleje - Množství motorového oleje by mělo být mezi horní a dolní hranicí hladiny.

Tryska je suchá - Vyčistěte trysku

Otáčky a síla ručního startování jsou příliš nízké - Spusťte motor podle pokynů nastavené v části o ručním spuštění. Hlavní vypínač není zapnutý - Přesuňte vypínač do polohy ON.

Opotřebovaný kartáč - Vyměňte kartáč

Kontaktní zásuvka nesedí - Použijte správnou napájecí zásuvku Jmenovité otáčky nejsou nastaveny - Nastavte otáčky podle potřeby Regulátor napětí vyhořel -

Vyměňte regulátor napětí.

Schéma zapojení generátorové soupravy typu L(X3) (jedno napětí)

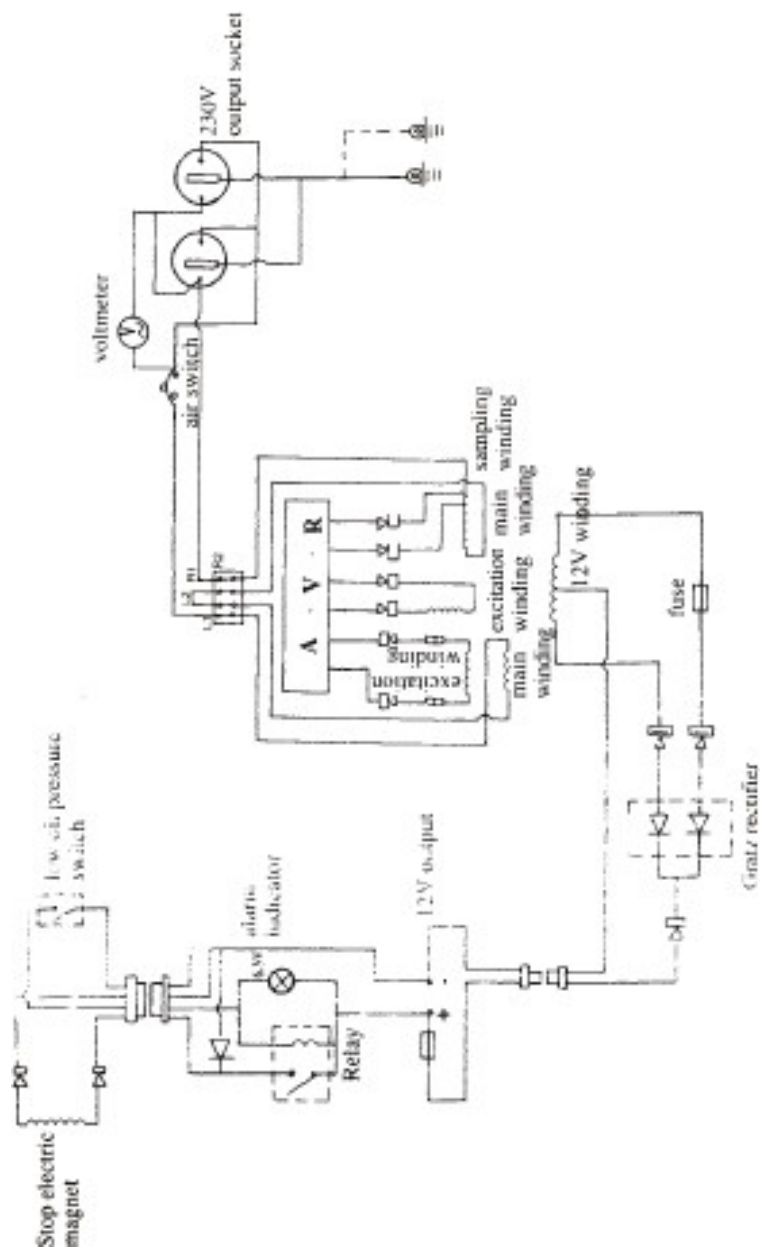


Schéma zapojení generátorové soupravy typu L(X) (dvojí napětí)

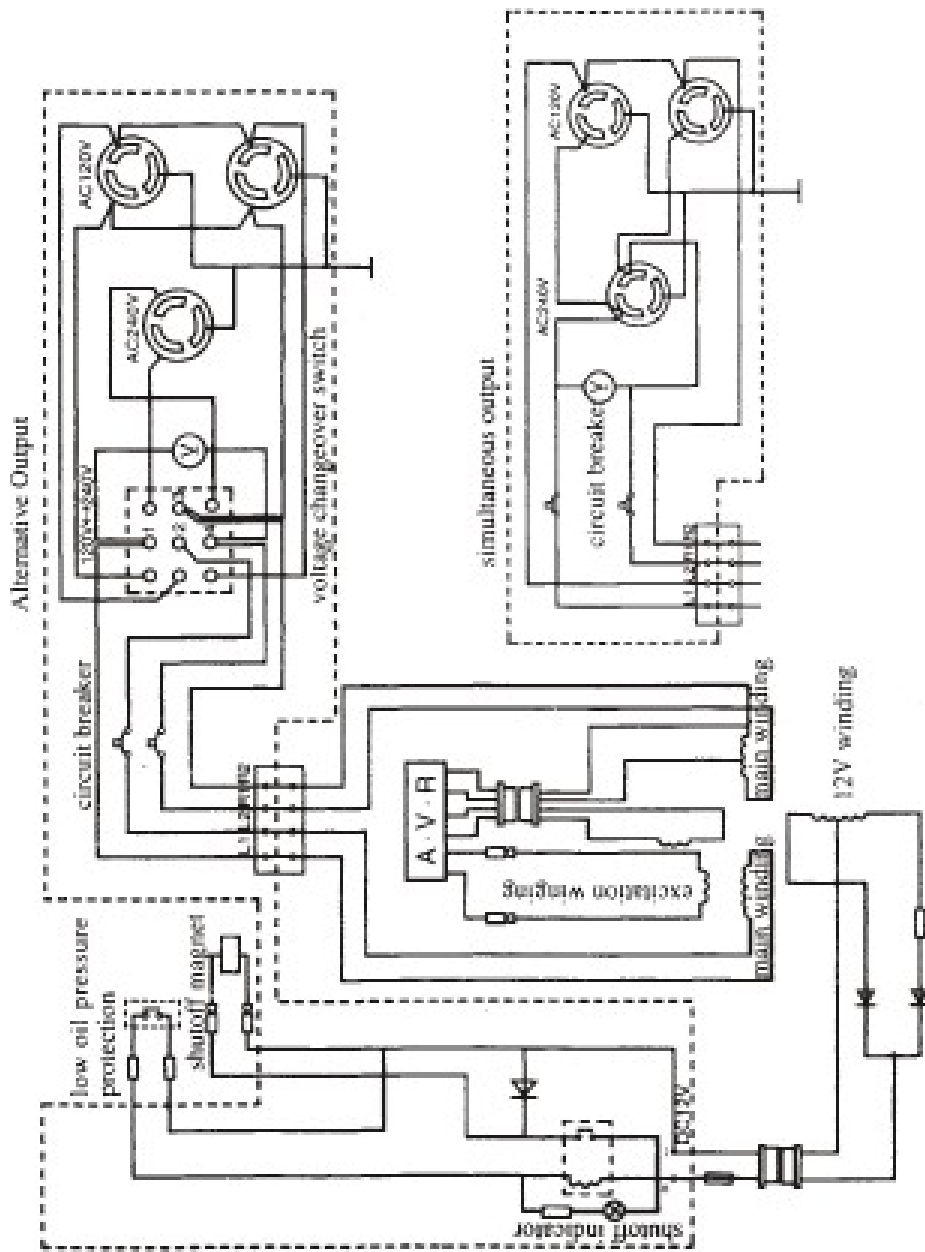


Schéma zapojení generátorové soupravy typu LXE(E3) (dvojí napětí)

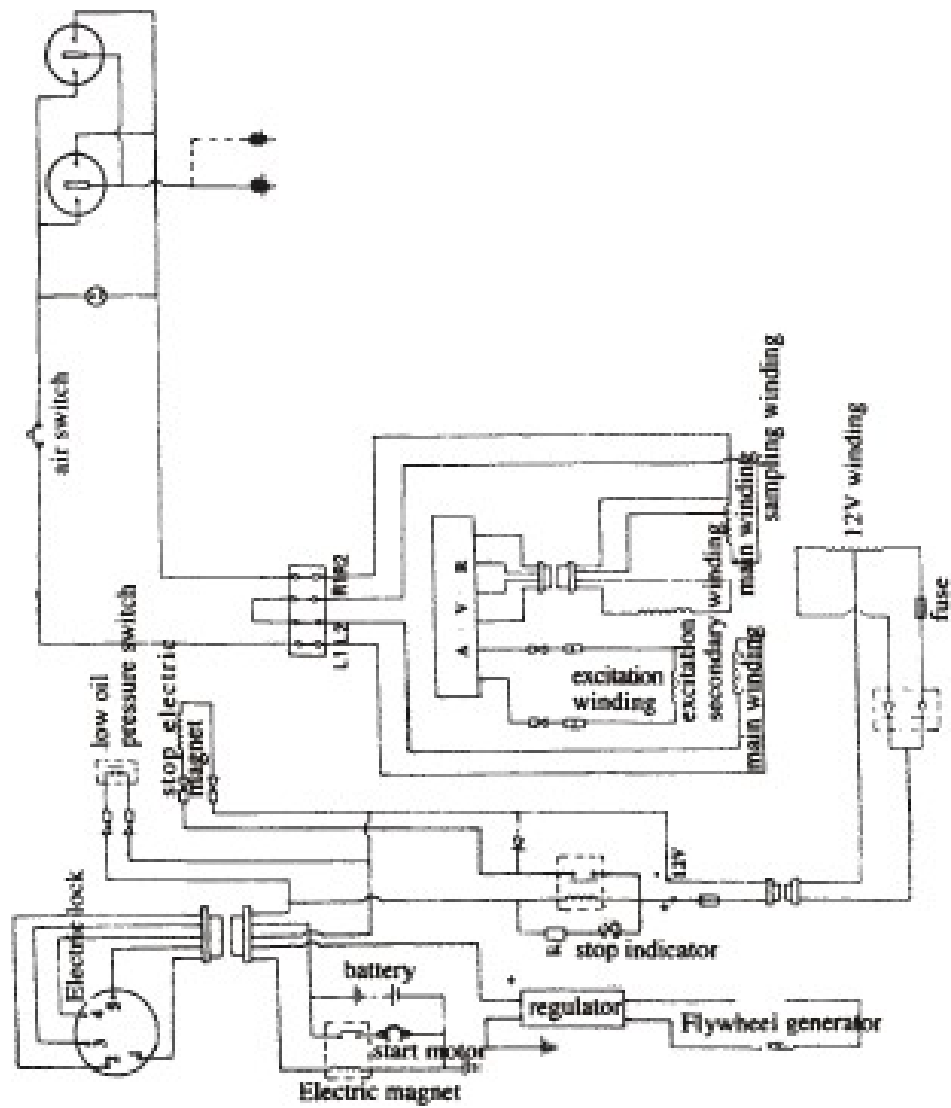


Schéma zapojení generátorové soupravy typu LX(E) (dvojí napětí)

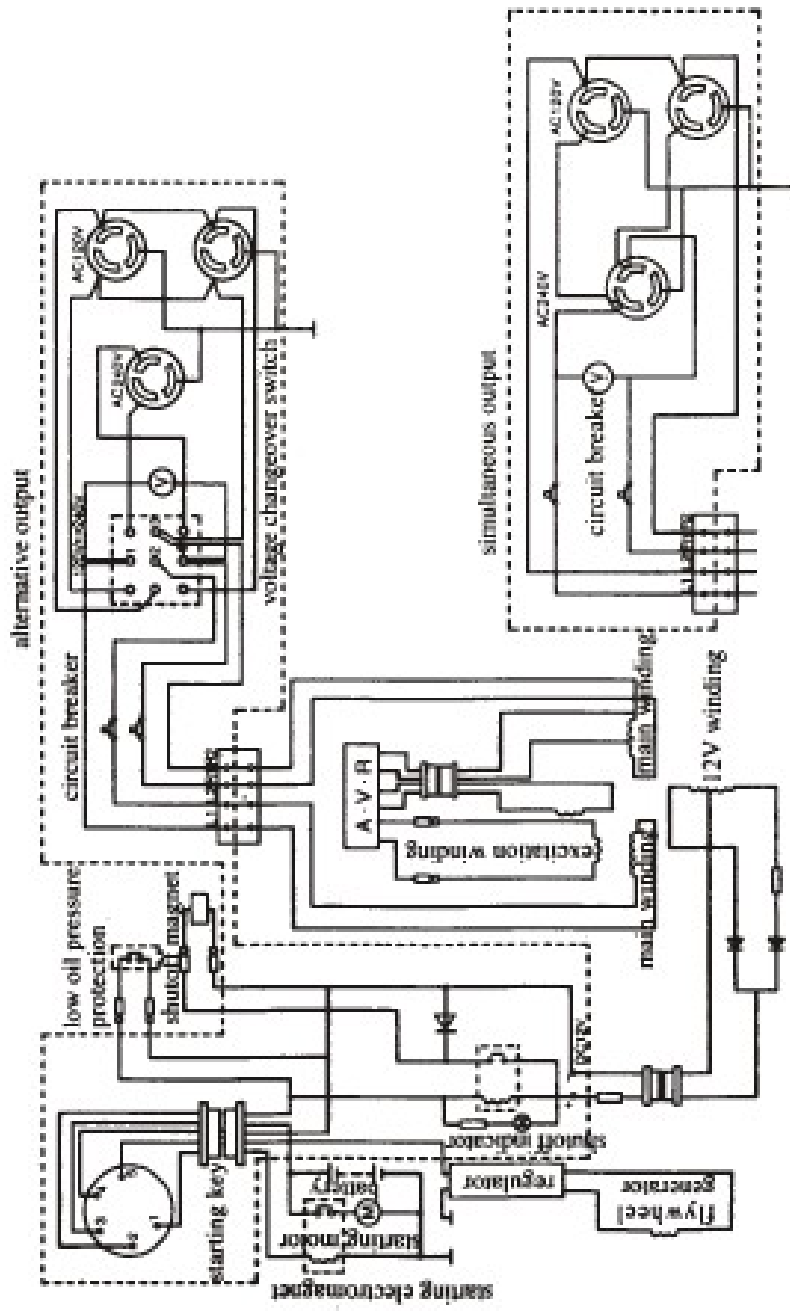


Schéma zapojení generátorové soupravy typu LXB(T)

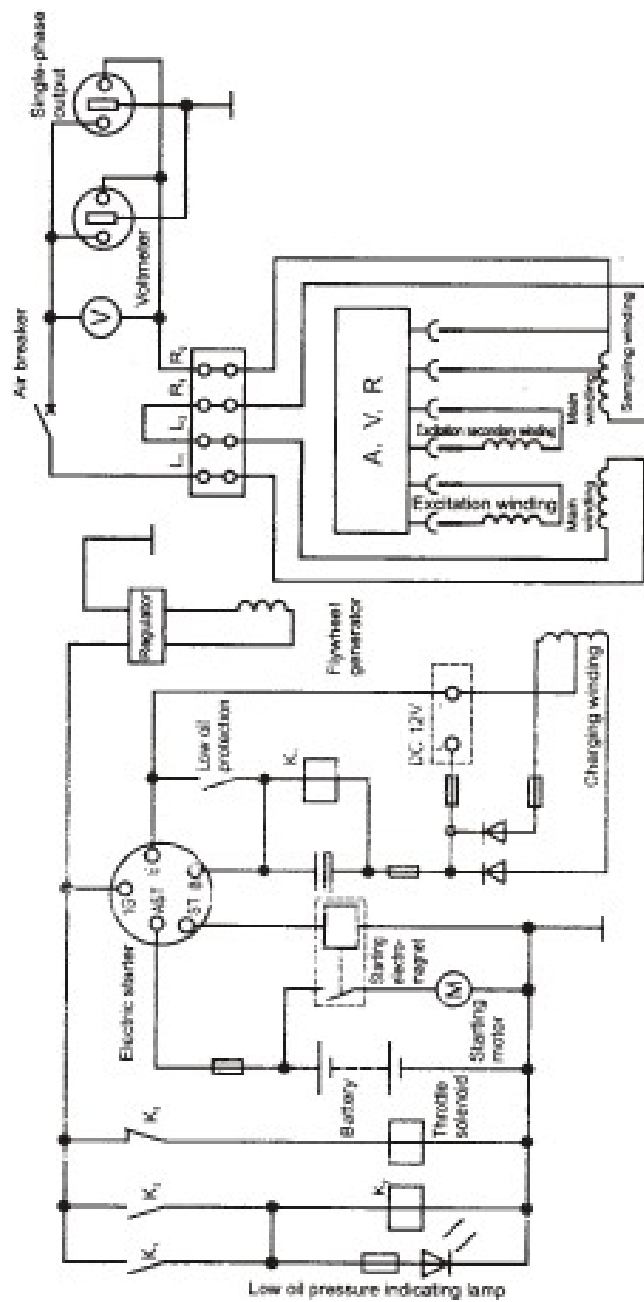
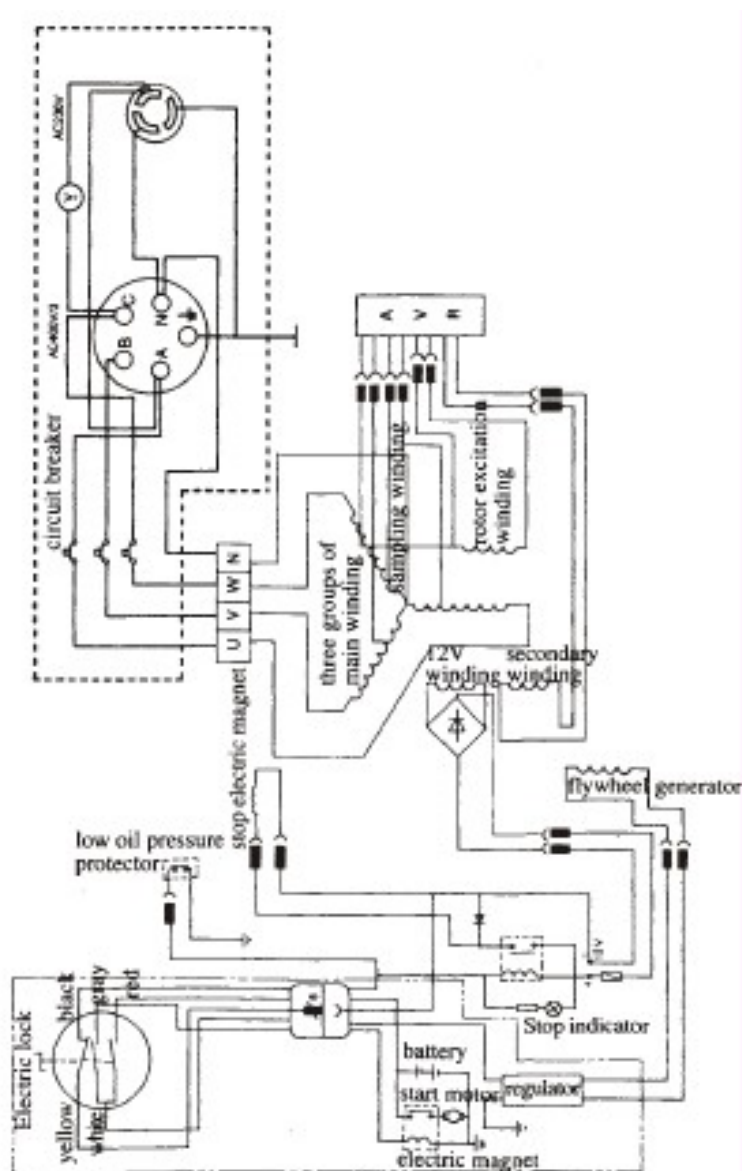


Schéma zapojení generátorové soupravy typu LX3 (X3,E3)



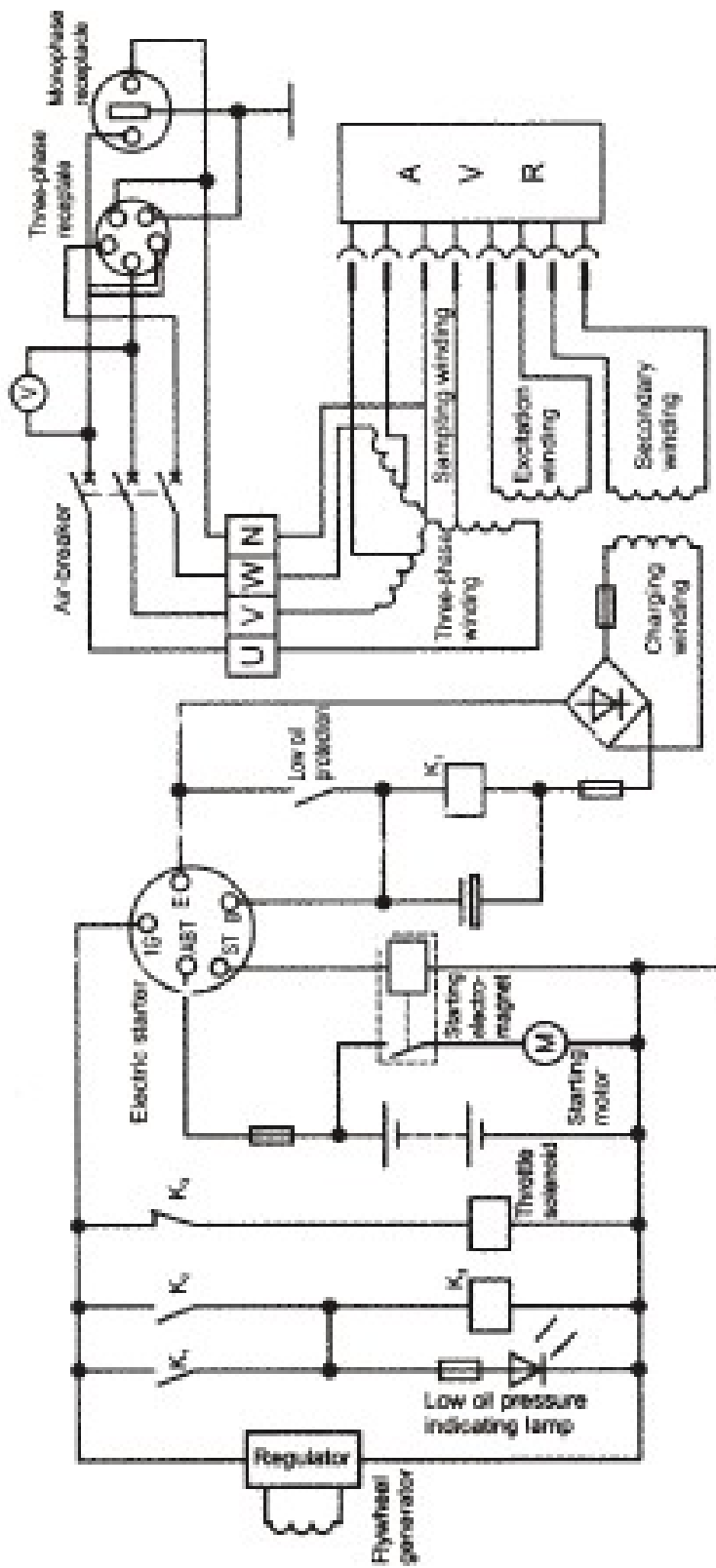
VÝROBCE: Zhejiang Jet Machinery & Electronic Co. LTD., China Sidu

Town, Jiangshan City, provincie Zhejiang, Čína

ZPLNOMOCNĚNÝ ZÁSTUPCE: Empresa Bianca Sp. z o.o.

ul. Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Varšava

Schéma zapojení generátorové soupravy typu LXB3 (T3)



ZÁRUČNÍ KARTA

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám za váš nákup zboží značky Kraft&Dele. Dovolujeme si Vás upozornit, že na Vámi zakoupený výrobek se vztahuje záruka 1 rok od data nákupu. Tato charta Záruka je platná pouze s dokladem o prodeji nebo podpisem a razítkem prodejce. V rámci záruky budou bezplatně odstraněny všechny závady, pokud jsou způsobeny výrobními nebo technickými vadami výrobku a pokud byl spotřebič používán v souladu s jeho určením a požadavky uvedenými v návodu k obsluze. Přečtěte si prosím podrobné záruční podmínky.

VYPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ

Datum prodeje výrobku:
Název a symbol výrobku:
Klient*)
Adresa klienta
Razítko a podpis prodávajícího (pokud není proveden zápis, musí být přiložen doklad o prodeji):
Podpis klienta:

Pozor: bez splnění všech výše uvedených bodů je záruční list neplatný!

SERVISNÍ OPRAVY		
N	Popis opravy	Datum, podpis a razítko

*) Vlastník zařízení, který uplatňuje nárok na záruku, je povinen poskytnout údaje.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

1. Prodejce, dále jen "ručitel", poskytuje záruku na bezproblémový provoz výše uvedeného zařízení po dobu 12 měsíců od data nákupu.
2. V případě poškození zařízení během záruční doby je Ručitel po uplynutí záruční doby povinen ověřit oprávněnost reklamace a zajistí bezplatnou opravu, nebo pokud to není možné. oprava - výměna poškozených dílů. Doba opravy nepřesáhne 14 dní od data písemného oznámení poruchy. Specializované opravy, které vyžadují dovoz součástí ze zahraničí může prodloužit opravu o dalších 30 dní. Metoda Opravu určí Ručitel.
3. Jakékoli poškození způsobené provozem a údržbou zařízení, které nejsou v souladu s návodem k použití, nesprávnou přepravou, provozem zařízení v klimatických podmínkách, které neodpovídají podmínkám uvedeným v návodu k použití, nebo jinými příčinami způsobenými provozem zařízení.
Uživatel může být opraven na své náklady.
4. Záruka se nevztahuje na činnosti údržby, jako je nastavení jednotky, zlepšení připojení, kalibrace, doplnění oleje.
5. Ručitel neodpovídá za nežádoucí účinky slabého podkladu, na který bylo zařízení připevněno.
6. Prodejce si vyhrazuje právo odmítnout poskytnutí bezplatné služby v případě, že bez záruční karty.
7. Záruční list je platný v rámci země a pouze pro výrobky zakoupené na území dané země.
Polská republika.
8. Záruka se nevztahuje na:
 - mechanické poškození, tj. praskliny skleněných a plastových částí a všech ostatních součástí, které podléhají přirozenému opotřebení (např. filtry, těsnění, diody, baterie atd.).
 - příliš nízká nebo příliš vysoká teplota a škody způsobené vyšší mocí (požár, povodeň, blesk).
 - poškození způsobené použitím neoriginálních dílů a příslušenství
 - škody způsobené napěťovými špičkami
 - škody způsobené neoprávněnými opravami
 - používání zařízení od okamžiku zjištění škody.
 - nedodržení všech ostatních upozornění v návodu k obsluze.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: z o.o.: Empresa Bianca Sp. z o.o.

Adresa oprávněného zástupce: ul Grochowska 341 lok. 174, 03-822 Varšava

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Generátorová souprava (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KW6500S / KWD6500EJS / KD123/KD121

Údaje o výrobku: Jmenovitý výkon: 6,5 kW

Počet fází: jednofázová (1)

Startování: Mechanický a elektrický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2004/108/ES Příloha II Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě
2. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
3. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
4. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN12601:2010; EN60204-1:2006+A1:2009; EN55012:2007+A1:2009; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Výrobce:

Zhejiang Jet Machinery & Electronic Co., LTD, Čína (Sidu Town, Jiangshan City, provincie Zhejiang, Čína)

Certifikát číslo GB/1067/4216/12 Issue 1 vydaný společností AVTECH House (Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estste, Handforth, Cheshire SK9 3RW) ze dne 17.9.2012.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Kamila Cieplak, 341 Grochowska 174, 03-822 Varšava.

