

# KRAFT&DELE

PROFESIONÁLNÍ

## AUTOMATICKÁ NABÍJEČKA BATERÍ KD1291 NÁVOD K POUŽITÍ



Před použitím přístroje si přečtěte tuto příručku.



# TECHNICKÉ ÚDAJE

**Model:** KD1291

**Čistá hmotnost:** 560 g

**Délka vstupního řádku:** 90 cm

**Rozměry:** 158x95x62 mm

**Délka výstupního řádku:** 65 cm

**Vstupní napětí:** AC: 110-220 V (50-60 Hz)

**Výstupní napětí:** (-15°C ~ 45°C automatická kompenzace napětí)

**Výstupní proud:** DC - 12V10A/24V5A (max.)

**Rozsah použití:** olověný akumulátor 12V 2Ah-150Ah (**lithiový akumulátor není povolen**)  
24V 2Ah-100Ah olověný **akumulátor (lithiový akumulátor zakázán)**

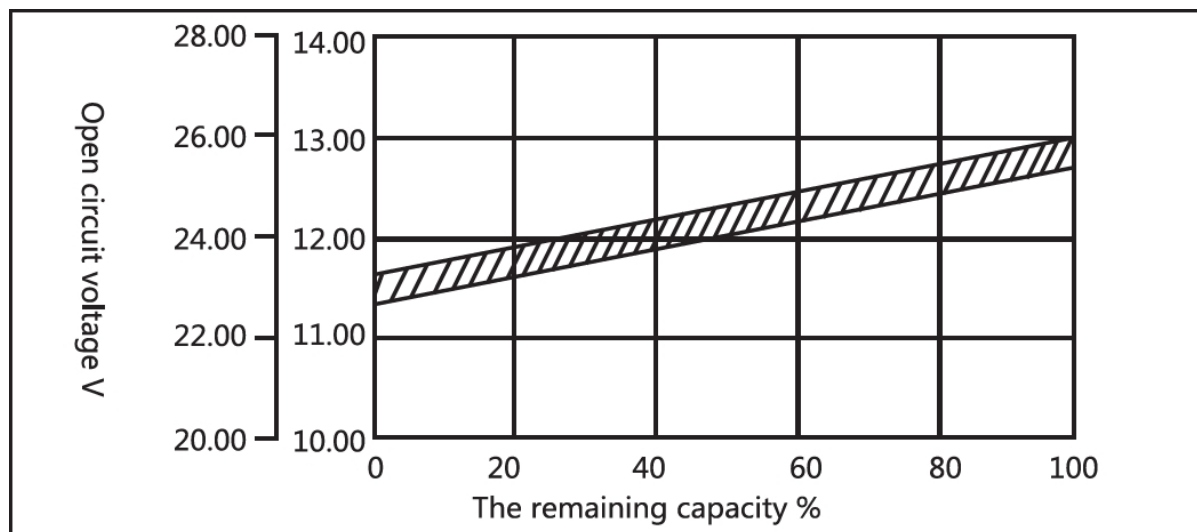
## POUŽITÍ NABÍJEČKY

1. Zkontrolujte, zda parametry baterie odpovídají nabíječce.

Červenou svorku připojte ke kladné (+) elektrodě baterie a černou svorku k záporné (-) elektrodě baterie.

2. Po připojení kladného a záporného pólu se rozsvítí obrazovka LCD a okolní teplota, aby se zjistil čas, napětí a zbývající kapacita (viz obrázek níže).


Poznámka: Po vybití baterie ji nechte 1 hodinu stát a zbývající kapacitu baterie můžete zkontrolovat na obrázku níže:



+

4. Po připojení domácího napájení se na displeji zobrazí "dFS", což znamená, že se přístroj dostal do fáze desulfatace. Přibližně po 5 minutách se automaticky přepne do stavu nabíjení. Během nabíjení (start-stop, režim hydroakumulátoru bez odsiřovacího stupně) se na displeji cyklicky zobrazuje napětí baterie, proud, okolní provozní teplota a aktuální průběh nabíjení.

5. Kladné a záporné póly jsou nesprávně zapojeny nebo nesprávně "obrácená" obrazovka.

připojení  " bliká, zobrazí se EI-I- a zazní tón.....

6. Zvolte režim nabíjení vhodný pro baterii (podrobnosti viz volba režimu).





7. Po dokončení nabíjení se na displeji zobrazí ukazatel nabití baterie (100 %).

Zpráva FUL. Doporučuje se pokračovat v trvalém nabíjení po dobu asi 1 až 2 hodin, účinek bude lepší, na pohotovostní obrazovce se objeví zpráva OF a zavře se.


8. Po odpojení síťové zástrčky nejprve vyjměte kladnou a zápornou svorku, abyste dokončili nabíjení. Stisknutím a podržením tlačítka MODE na 5 sekund zapnete nebo vypnete bzučák.

## VÝBĚR REŽIMU

Po každém stisknutí tlačítka "Mode" se spustí sekvence "standardní-start/stop-voda-baterie-motocykl-oprava".

1.		Vhodné pro běžné olověné / bezúdržbové baterie
2.		Vhodné pro baterie AGM/gel/EFB.
3.		Vhodné pro vodní a malé olověné akumulátory.
4.		Vhodné pro všechny typy motocyklů a malých olověných akumulátorů.

V režimu "MOTOCYCLE" se přepne do režimu záložního nabíjení (záložní nabíjení), aby se udržovat napětí baterií a udržovat je dlouho nabité. Bude monitorovat napětí baterií, i když se na displeji zobrazí OFF, když napětí klesne pod 12,5 V, nabíječka se vypne. automaticky se znovu zapne a nabije se do plného stavu a udržuje normální napětí.

5.		Pokud se baterie dlouho nepoužívala, je stará nebo ji nelze nabít, zvolte režim "Repair" a pokuste se ji aktivovat.
----	---	---

# ZIMA/LÉTO

1. Zima (❄): 0-10°C / Léto(☀): >28°C

Normální teplota: 10°-27°C (nic se nezobrazuje)

2. Během procesu nabíjení mikropočítač automaticky detekuje okolní a provozní teplotu bez nutnosti ručního nastavení a automaticky nastavuje vhodný stav nabíjení podle zjištěné okolní teploty, čímž prodlužuje životnost baterie a bezpečné nabíjení.

3. Zjišťuje okolní teplotu a identifikuje ji každých 3-5 sekund a při detekci dochází k řadě chyb, které však nemají vliv na normální nabíjení nabíječky.

## FUNKCE OPRAVY

1. Připojte baterii a připojte napájecí spoušť, pětkrát stiskněte tlačítko "mode" pro vstup do režimu oprav, na obrazovce se zobrazí blikající nápis "PUL".

2. Doporučuje se opravovat autobaterii přibližně 4 hodiny a baterii pro motocykly a vodní skútry přibližně 2 hodiny. (Pokud se baterie nezahřívá, lze dobu opravy prodloužit).

3. Režim opravy má také proud. Baterie může být plně nabitá po dlouhou dobu opravy. Po dokončení opravy je ukazatel nabití baterie na displeji plný (100 %) a zobrazuje se FUL.

V tomto okamžiku nabíječka automaticky přejde do fáze nabíjení kapalinou. Počkejte, dokud se na obrazovce nezobrazí OFF a oprava nebude dokončena.

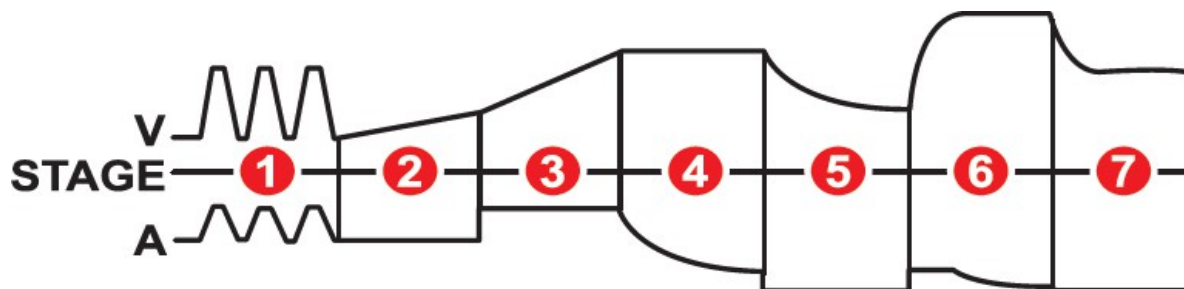
4. Pokud potřebujete opravu nebo nabíjení předčasně ukončit, jednoduše vyjměte krokodýlek nabíječky a odpojte napájení.

**Připomínáme:** Pokud se baterie během opravy zahřeje nebo silně zahřeje, okamžitě přestaňte s opravou a nabíjením. Abyste se vyhnuli nebezpečí! (Hlavním důvodem horké opravy je to, že je akumulátor silně vulkanizován nebo v akumulátoru chybí voda a je třeba ji nahradit novou).

# 7STUPŇOVÉ NABÍJENÍ

Výrobek má sedm funkcí nabíjení: (v tomto pořadí: odsíření, nabíjení záložní nabíjení, nabíjení stejnosměrným proudem, nabíjení konstantním napětím, detekce proudu baterie, vyrovnávací nabíjení, nabíjení kapalinou).

Křivka nabíjení vypadá následovně:



(Poznámka: režim vodní baterie/start je šestistupňový)

1. odsíření
2. záložní nabíjení
3. nabíjení konstantním proudem
4. nabíjení konstantním napětím
5. Detekce proudu baterie
6. Kompenzační nabíjení
7. Trvalé nabíjení

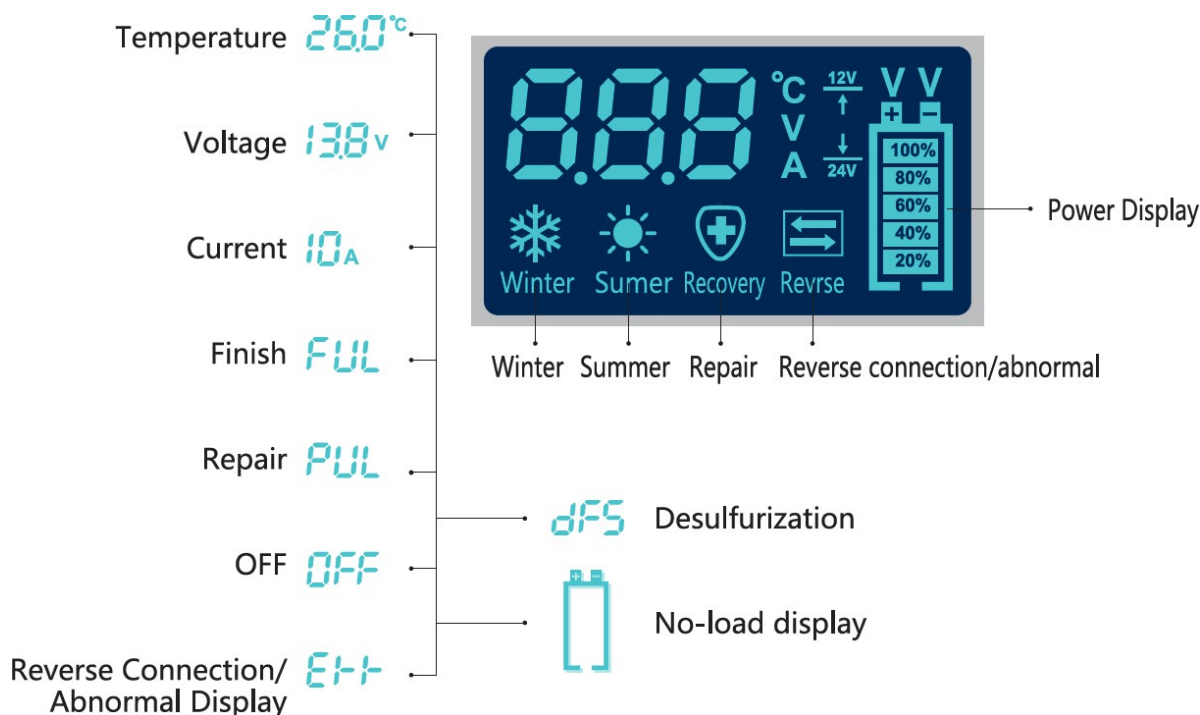
## REŽIM OCHRANY PROTI FALEŠNÉMU SPUŠTĚNÍ

Po přepnutí do režimu proti falešnému spuštění, kdy výrobek přejde do stavu nabíjení po dobu přibližně 25 s, se dotykové tlačítko zablokuje a nelze se ho dotknout. Pokud potřebujete režim přepnout, musíte odstranit všechny klipy nebo odpojit proud, aby se odblokoval.

## SMART MEMORY

Režim výrobku má paměťovou funkci. Po dobití se ve výchozím nastavení vrátí do režimu stavu, který byl používán před posledním výpadkem napájení, inteligentní paměť je vhodná k použití. Režim opravy bez funkce vzpomínky.

# DISPLAY



## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Používání lithiových baterií je zakázáno.
2. Před nabíjením zkontrolujte, zda nabíječka není nefunkční, zda je zástrčka nebo kabel v pořádku. Napájecí zdroj není poškozený nebo prasklý. V případě jakékoli abnormality přestaňte výrobek používat. Abyste předešli nebezpečí, obraťte se na svého prodejce, aby vám vrátil původního výrobce nebo opravené a vyměněné odborným personálem údržby a poté je lze používat.
3. Před nabíjením zkontrolujte, zda na baterii nejsou nějaké abnormality, například zda kolem baterie nepřetéká kapalina. Pokud se nějaké abnormality vyskytnou, nabíjejte opatrně.
4. Je přísně zakázáno nabíjet olověné akumulátory, jednorázové akumulátory nebo beznapěťové akumulátory s jiným výstupním napětím než 12/24 V.
5. Chcete-li vozidlo nebo zařízení nabít, vyjměte baterii. Je přísně zakázáno ji používat ve vozidle. Zvolte místo, kde se nenachází hořlavé nebo výbušné nabíjecí materiály, aby nedošlo k požáru. V opačném případě dojde k nehodě, za kterou nesete odpovědnost.
6. Pokud doba nabíjení přesáhne 12 hodin bez dozoru, je nutné odpojit napájení a delší nabíjení je přísně zakázáno.
7. Tento výrobek musí být chráněn před deštěm a výbuchem. Během nabíjení je přísně zakázáno zakrývat nabíječku a je přísně zakázáno akumulátor převracet nebo naklánět. Měl by být vertikální nastavení. Při nabíjení se držte mimo dosah otevřeného ohně. Hořlavé materiály skladujte na dobře větraném místě.
8. Před připojením nebo odpojením nabíječky a baterie je třeba nejprve odpojit napájení.

# ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

## **1. Když je nabíječka připojena k akumulátoru, obrazovka se nezobrazí.**

**Příčina:** kladný a záporný pól jsou nesprávně připojeni, svorky kladného a záporného pólu nejsou správně upnuty nebo je baterie vybitá a svorky nejsou upnuty.

**Řešení:** Nejprve zkontrolujte, zda jsou kladné a záporné póly svorky baterie obrácené, a pomocí multimetru zkontrolujte, zda je na baterii napětí, a ujistěte se, že jsou kladné a záporné póly pevně sevřené.

## **2. Připojením baterie se zobrazí napětí, ale po připojení nefunguje. Důvod:**

napájecí zdroj AC11-220V nemá žádný vstup.

**Řešení:** Zapojte zástrčku do elektrické zásuvky 110-220 V.

## **3. Baterie není nabitá nebo je úroveň nabití baterie nízká, ale na displeji (FUL) se během nabíjení zobrazuje plný stav.**

**Důvod:** Tento typ baterie je způsoben přívodem energie z vulkanizace baterie nebo nedostatkem vody, nízkým obsahem

napětí a dlouhá doba nečinnosti. V důsledku nadměrného vnitřního odporu akumulátoru nebo snížení vlastní kapacity akumulátoru dojde během nabíjení k okamžitému dosažení plného napětí. Nežadávejte, aby se zobrazil plný stav.

**Řešení:** Můžete zvolit režim opravy a pokusit se aktivovanou baterii opravit!

## **4. Dlouhodobě nespokojené nabíjení**

**Důvod:** Pokud nabíječka dlouhodobě nevyhovuje, je to způsobeno vulkanizací.

Baterii nelze dobíjet přívodem proudu nebo nedostatkem vody a nízkým napětím, takže bude vždy nabitá.

Tento typ baterie se při nabíjení zahřívá!

**Řešení:** Pokud je během nabíjení horký, přestaňte nabíjet. Pokud se jedná o vodní baterii, zkontrolujte, zda se v baterii nenachází tekutina.

# **KRAFT&DELE**

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

**Autorizovaný zástupce výrobce:** FOREINTRADE S.A.  
**Adresa zplnomocněného zástupce:** Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

**Název produktu:** Usměrňovač (ochranná známka Kraft&Dele)

**Model (komerční označení):** KD1291

**Údaje o výrobku:**

- **Model:** KD1291
- **Čistá hmotnost:** 560 g
- **Délka vstupního řádku:** 90 cm
- **Rozměry:** 158x95x62 mm
- **Délka výstupního řádku:** 65 cm
- **Vstupní napětí:** AC: 110-220 V (50-60 Hz)
- **Výstupní napětí:** (-15°C ~ 45°C automatická kompenzace napětí).
- **Výstupní proud:** DC - 12V10A/24V5A (max.)
- **Rozsah použití:** olovený akumulátor 12V 2Ah-150Ah (**lithiový akumulátor není povolen**)
- 24V 2Ah-100Ah olovený **akumulátor (lithiový akumulátor zakázán)**

**Prohlášení:**

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice 2014/35/EU o nízkém napětí
2. 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita
3. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
4. 2000/14/ES Směrnice o emisích hluku

**Podle norem:**

EN 60335-1:2012+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019;  
EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A11:2018; EN 62233:2008+AC:2008,  
EN 55014-1:2017;EN 55014-2:2015;EN IEC 61000-3-2:2019;EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Osvědčení č. ISETC.001520200917 vydané společností ISET S.r.l Unipersonale (Sede Legale e Uffici Via Donatori di Sangue, 9-46024 Moglia(MN)) ze dne 17.9.2022.

**Osoba odpovědná za vedení technických záznamů:** Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.

Ma Dong Hui, Janówek, 23.05.2023