

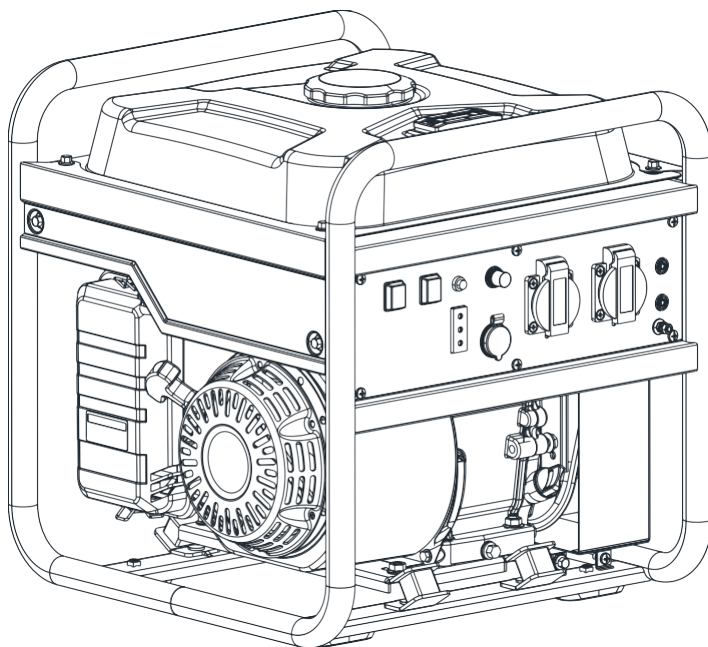
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Model: KD687

Sada generátorů s měničem

Překlad původních pokynů



DŮLEŽITÉ — Ujistěte se, že osoby, které budou tento spotřebič používat, si pozorně přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu. zahájení práce

ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili generátor s měničem. Před použitím tohoto výrobku si pečlivě přečtěte tento návod a postupujte podle pokynů v něm uvedených. Tím zajistíte bezpečnost svou i svého okolí a můžete očekávat, že vám zakoupený přístroj bude dlouho a spokojeně sloužit.

ÚVOD

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 2

OVLÁDACÍ FUNKCE 4

PŘEDPROVOZNÍ KONTROLA 7

PROVOZ 9

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA 13

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 16

SKLADOVÁNÍ 17

SPECIFIKACE 18

SCHÉMA ZAPOJENÍ 19

! VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM STROJE SI PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD K OBSLUZE A POROZUMĚJTE MU.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ

- Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, protože to může způsobit bezvědomí a v krátké době smrt. Motor spouštějte v dobře větraném prostoru.

PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÉ A TOXICKÉ

- Při doplňování paliva vždy vypněte motor.
- Nikdy nedoplňujte palivo při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při tankování dávejte pozor, abyste nevylili palivo na motor nebo tlumič výfuku.
- Při požití paliva, vdechnutí výparů paliva nebo vniknutí do očí okamžitě vyhledejte lékaře. Při manipulaci s přístrojem nebo jeho přepravě dbejte na to, aby byl ve vzpřímené poloze. Pokud se nakloní, může dojít k úniku paliva z karburátoru nebo palivové nádrže.

MOTOR A TLUMIČ MOHOU BÝT HORKÉ

- Stroj umístěte na místo, kde se ho nedotknou chodci ani děti.
- Během provozu neumísťte do blízkosti výfuku žádné hořlavé materiály.
- Stroj udržujte ve vzdálenosti nejméně 1 m od budov nebo jiných zařízení, jinak by se motor mohl přehřát.
- Nepoužívejte motor s prachovým krytem.
- Nezapomeňte generátor přenášet pouze za rukojeť.
- Umístěte stroj na rovný povrch tak, aby stroj volně vylučoval teplo.

PREVENCE ÚRAZŮ ELEKTRICKÝM PROUDEM

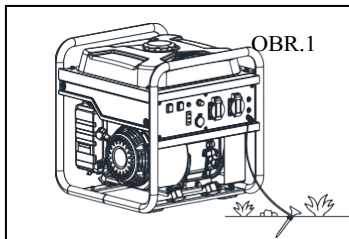
- Nikdy nespouštějte motor za deště nebo sněžení.
- Nikdy se spotřebiče nedotýkejte mokřkýma rukama, protože hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Ujistěte se, že je generátor uzemněn.

POZNÁMKY:

Použijte uzemňovací vodič s dostatečnou proudovou zatížitelností.

Průměr: 0,12 mm (0,005 palce)/ampér

EX: 10 Ampér –1,2 mm (0,055 palce)



BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



Poznámka - uživatel by si měl být vědom celkového rizika.



Nebezpečné napětí



Hořlavé

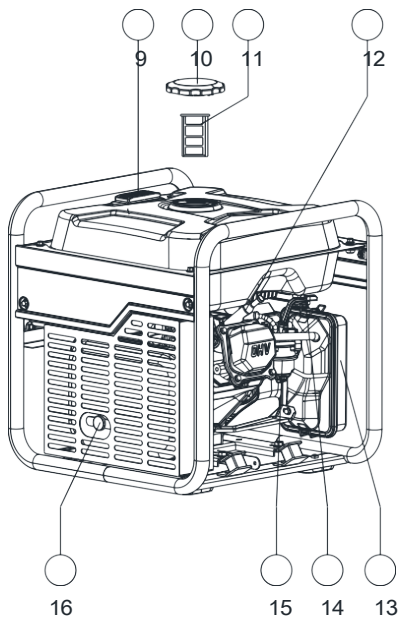
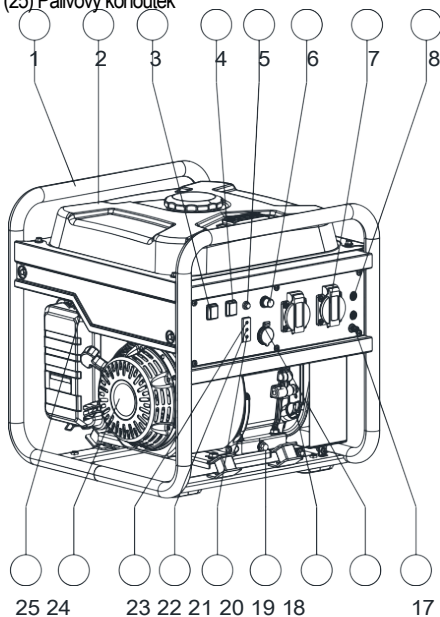


Horký povrch, nedotýkejte se ho.

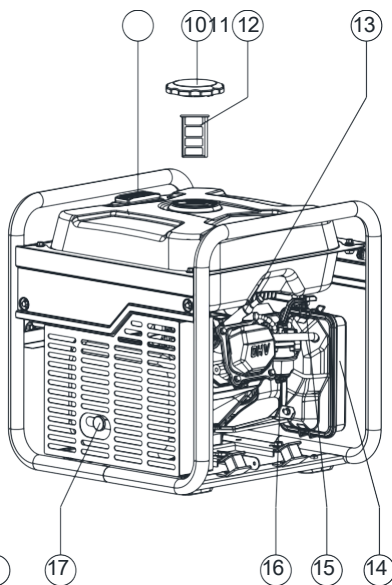
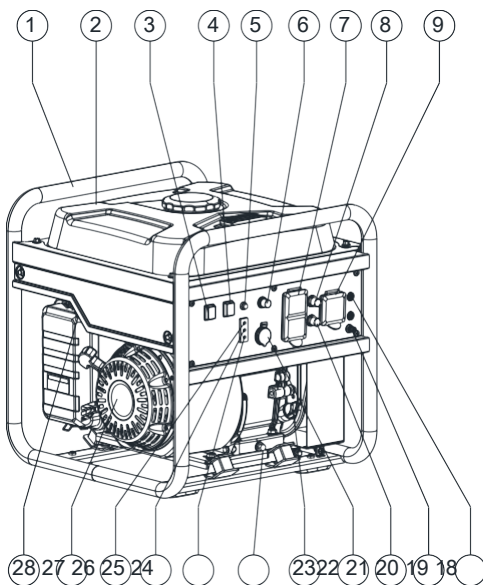
OVLÁDACÍ FUNKCE

PŘEHLED GENERÁTORU

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| (1) Rukojeť | (2) Palivová nádrž | (3) Spínač ECO |
| (4) Spínač motoru | (5) Reset | (6) Ochrana stejnosměrným proudem |
| (7) Zásuvka střídavého proudu | (8) Paralelní zásuvka | (9) Palivoměr |
| (10) Víčko palivové nádrže | (11) Palivový filtr | (12) Svíčka |
| (13) Vzduchový filtr | (14) Tlačítko sání | (15) Karburátor |
| (16) Tlumič hluku | (17) Zemnicí svorka | (18) Výstup DC 12V |
| (19) Indikátor oleje | (20) Výstup oleje | (21) Výstupní světlo |
| (22) Indikátor přetížení | (23) Kontrolka oleje | (24) Startér |
| (25) Palivový kohoutek | | |



- | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| (1) Rukojeť | (2) Palivová nádrž | (3) Spínač ECO |
| (4) Spínač motoru | (5) Reset | (6) Ochrana stejnosměrným proudem |
| (7) Zásuvka střídavého proudu | (8) Ochranné prvky střídavého proudu | (9) Zásuvka střídavého proudu |
| (10) Palivoměr | (11) Víčko palivové nádrže | (12) Palivový filtr |
| (13) Svíčka | (14) Vzduchový filtr | (15) Sací páka |
| (16) Karburátor | (17) Tlumič hluku | (18) Paralelní zásuvka |
| (19) Uzemnění | (20) Ochrana proti střídavému proudu | (21) DC 12V |
| (22) Ukazatel hladiny oleje | (23) Výstup oleje | (24) Výstupní světlo |
| (25) Indikátor přetížení | (26) Výstražné světlo | (27) Ruční spuštění |
| (28) Palivový kohoutek | | |



VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM OLEJE

Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, motor se automaticky zastaví. Dokud olej nedoplníte, motor se znovu nenastartuje.

SPÍNAČ PALIVOVÉHO KOHOUTU

Palivový kohout slouží k přívodu paliva z nádrže do karburátoru.

FIG.3

SPÍNAČ MOTORU

Spínač motoru ovládá systém zapalování. **OBR.4**

① ON

Zapne se obvod zapalování. Motor lze nastartovat.

② STOP

Obvod zapalování je vypnutý. Motor neběží.

SPÍNAČ ŘÍZENÍ ÚSPOR

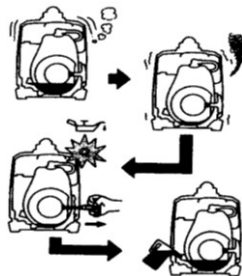
Je-li přepínač úsporného režimu zapnutý, řídí řídicí jednotka úsporného režimu otáčky motoru podle připojeného zatížení.

OCHRANA STEJNOSMĚRNÝCH OBVDŮ

Ochrana stejnosměrného obvodu se automaticky vypne, když zátěž překročí jmenovitý výkon generátoru. **OBRÁZEK 6 POZOR:**

- Pokud dojde k vypnutí ochrany stejnosměrného obvodu, snižte zátěž na jmenovitý výkon generátoru.

FIG.2



OBR.

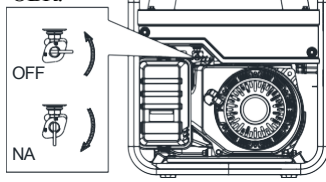


FIG.4

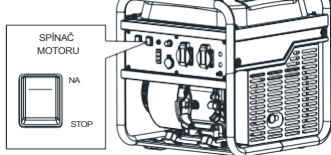
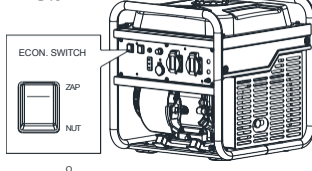
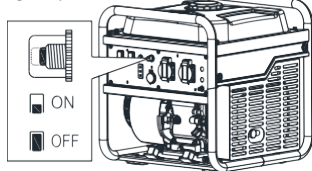


FIG.5



OBR.

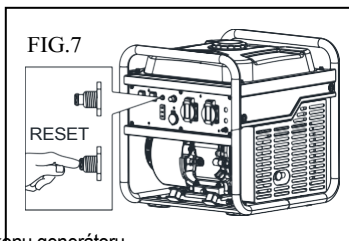


RESET VÝSTUPU

Stiskněte a podržte resetovací tlačítko po dobu 2 sekund, generátor obnoví střídavý výstup, když generátor zastaví střídavý výstup z důvodu ochrany proti přetížení. FIG.7

POZNÁMKY:

Snižte zatížení generátoru tak, aby celkové zatížení bylo v rozsahu výkonu generátoru.
hodnoceno.



KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ

POZNÁMKY:

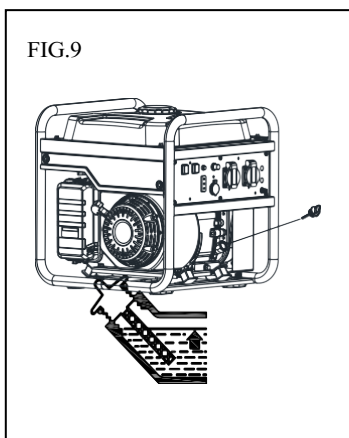
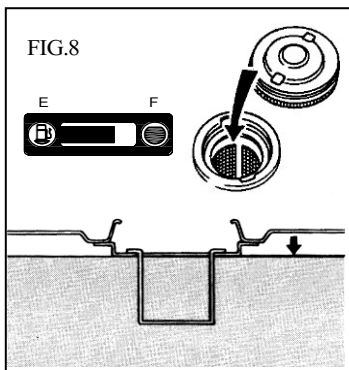
- Před každým použitím generátoru by měla být provedena kontrola před spuštěním.

KONTROLA PALIVA V MOTORU

- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
- Pokud je hladina paliva nízká, doplňte bezolovnatý automobilový benzín.
- Nezapomeňte použít sítko palivového filtru na plnicím hrdle.
- Doporučené palivo: bezolovnatý benzín.
- Objem nádrže: **12.0 L**

VAROVÁNÍ:

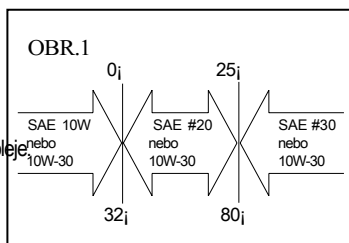
- Nedoplňujte nádrž, když je motor v chodu nebo je horký.
- Před doplněním paliva zavřete palivový ventil.
- Před doplněním paliva zavřete palivový ventil.
- Palivo nenalévejte nad horní okraj palivového filtru, protože při pozdějším zahřátí a rozšíření paliva by mohlo dojít k jeho přetečení.
- Před nastartováním motoru důkladně setřete rozlité palivo.
- Udržujte otevřený oheň mimo dosah.



KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Ujistěte se, že motorový olej dosahuje horní hladiny plnicího otvoru oleje. V případě potřeby olej doplňte. **FIG.9**

- Odšroubujte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje pod spodní ryskou, doplňte vhodný olej až po horní rysku. Při kontrole hladiny oleje nedotahujte víčko plnicího otvoru oleje.
- Pokud je olej znečištěný, vyměňte jej.
- Objem oleje: *0,50 l*

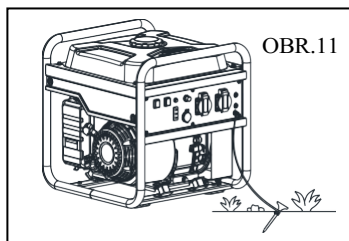


Uzemnění

VAROVÁNÍ:

- Před použitím drátu a malého kovového uzemňovacího tmu se doporučuje, aby byl generátor řádně uzemněn. Drát a uzemňovací hrot nejsou součástí dodávky.

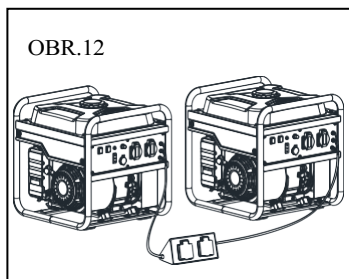
OBRÁZEK 11



Paralelní připojení

Připojte dva generátory paralelně pomocí paralelní svorky připojovací speciální svorku. Paralelní provoz vyžaduje dva generátory s paralelní funkcí a speciální kabel. OBR. 12

- Připojte speciální kabel
- Spustte oba generátory odděleně
- Oba generátory pracují v pořádku, svítí zelená kontrolka, souběžnost je v pořádku. Poté můžete zařízení připojit.



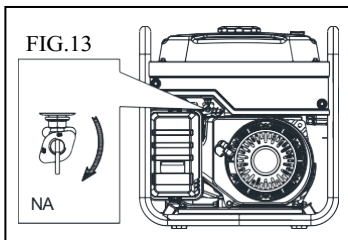
POZNÁMKY:

- Zapněte nebo vypněte ekonomické spínače dvou generátorů současně.
- Jmenovitý výkon dvou paralelně zapojených generátorů je 90 % celkového jmenovitého výkonu obou generátorů.
- Vypnutí jako příkaz. Nejprve odpojte elektrické zařízení a zastavte oba generátory, odpojte speciální kabel na Konečně...
- Nepřipojujte ani neodpojujte speciální kabel, pokud jsou generátory v provozu.
- Paralelní běh se vztahuje pouze na stejný model s paralelní funkcí. Paralelní provoz s třem s elektřinou a jiným výrobcem je zakázán.

VÝZKUM

POZNÁMKY:

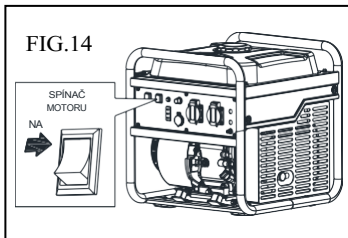
- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Naplňte jej olejem, jinak se nespustí.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. To může způsobit přeplnění a poškození motoru.




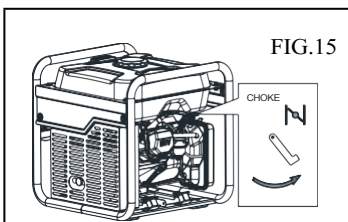
STARTOVÁNÍ MOTORU

POZNÁMKY:

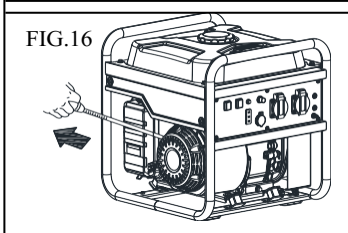
- Nepřipojujte zařízení před nastartováním motoru Elektrická zařízení.




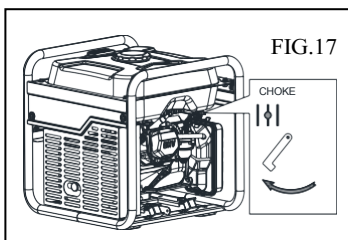
1. Otočte páčku palivového kohoutu do polohy ON. FIG. 13
2. Přepněte spínač motoru do polohy ON. FIG. 14
3. Zatáhněte za sací páku do správné polohy.  Není nutné, pokud je motor zahřátý. FIG. 15



4. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. To je bod "komprese". Vratte rukojeť do původní polohy a rychle zatáhněte. Nevytahujte lano úplně. Po nastartování nechte rukojeť startéru vrátit do původní polohy a po celou dobu ji držte. Pevně uchopte nosnou rukojeť, aby se generátor při tahání za ruční startér nepřevrátil. FIG. 16



5. Zahřejte motor.
6. Přesuňte sací páku  zpět na místo. FIG. 17

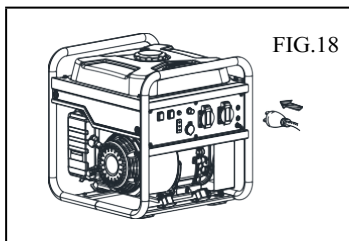


7. Zahřejte motor na několik minut bez zatížení.

VYUŽITÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

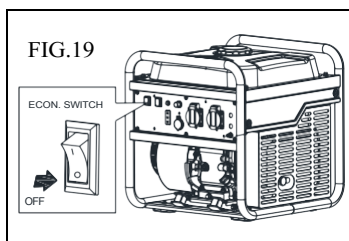
1. POUŽITÍ AK

- Zkontrolujte, zda kontrolka střídavého proudu ukazuje správné napětí.
- Před připojením vypněte elektrický spotřebič (spotřebiče) ke generátoru...
- Zasuňte zástrčku (zástrčky) elektrických spotřebičů do zásuvky. FIG.18



POZOR:

- Před připojením se ujistěte, že je elektrický spotřebič vypnutý.
- Ujistěte se, že celková zátěž je v rozsahu výkonu přístroje jmenovitého generátor.
- Ujistěte se, že zatěžovací proud zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.
- Při používání elektrických zařízení, která vyžadují vysoký rozběhový proud, jako jsou např. kompresor nebo ponomého čerpadla, musí být spínač úsporného režimu nastaven do polohy OFF. FIG.19

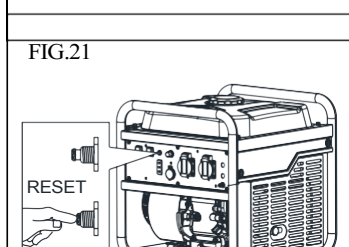
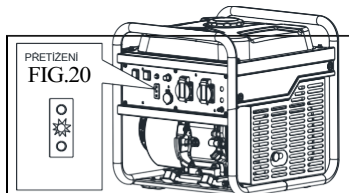


2. KONTROLKA PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení bliká, když je zjištěno přetížení připojeného elektrického spotřebiče. Taková situace by neměla trvat dlouho a stačí snížit zátěž na normální rozsah a kontrolka přetížení zhasne.

Pokud je zjištěno, že zátěž překračuje maximální výkon, nebo dojde ke snížení výstupního napětí střídavého proudu, rozsvítí se kontrolka přetížení a aktivuje se elektronický jistič, který zastaví napájení generátoru, aby ochránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka výstupu (zelená) zhasne, kontrolka přetížení se změní na ČERVENOU. Mělo by se postupovat následujícím způsobem, OBR. 20

- Vypněte všechny připojené elektrické spotřebiče
- Sníže celkový výkon připojených elektrických spotřebičů.
- Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicího vzduchu, otvor výstupního potrubí tlumiče vyfuků a třetel jednotka.
- Po kontrole stiskněte resetovací tlačítko a obnovte napájení generátoru. FIG.21



3. APLIKACE stejnosměrného proudu (volitelně)

Toto použití platí pouze pro nabíjení 12 V baterie.

(a) Pokyny pro nabíjení baterie.

- Odpojte kabely baterie.
- Úplně uvolněte víčko plnicího otvoru kapaliny akumulátoru.
- Pokud je hladina kapaliny v zásobníku vyšší, doplňte destilovanou vodu na horní hranici baterie je vybitá.
- Změřte specifickou hmotnost kapaliny v baterii areometrem a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené vpravo.

- Změřte měnou hmotnost kapaliny v baterii pomocí hydrometr a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené vpravo.

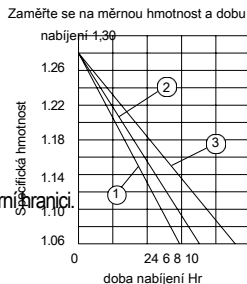
(b) Propojte výstupní zásuvku stejnosměrného proudu a svorky baterie pomocí nabíjecích kabelů. Kabely by měly být připojeny s ohledem na polaritu (+) a (-). OBR.23

(c) Pokud je chránič v poloze OFF, musí být po potvrzení připojení nastaven do polohy ON. FIG.24

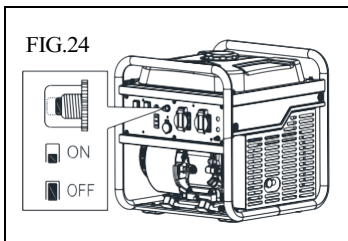
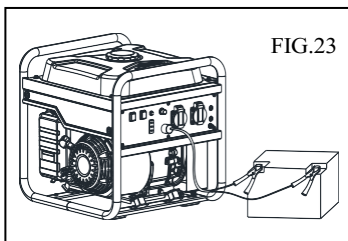
POZNÁMKY:

- Při nabíjení baterie se ujistěte, že je vypínač úsporného režimu vypnutý.

FIG.22



Kapacita baterie
1. 30AH 20HR
2. 35AH 20HR
3. 47AH 20HR



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Předmět	Komentáře	Před operací kontrolujte (denně)	Počáteční 1 měsíc nebo 20 hodin	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin	Každý 12 měsíce nebo 300 hr
Svíčka	Zkontrolujte stav, upravte mezeru a vyčistěte ji. V případě potřeby seznam.			•		
Motorový olej	Kontrola hladiny oleje	•				
	Vyměňte stránky		•		•	
Vzduchový filtr	Čisté. V případě potřeby je vyměňte.			•		
Palivový filtr	Vyčistěte filtr palivového kohoutu. Pokud seznam potřeb				•	
Sání	Kontrola účinku sání	•				
Víle ventilů	Zkontrolujte a seřídte, když je motor studený.					•
Kabel palivo	Zkontrolujte, zda palivové potrubí není prasklé nebo poškozené. V případě potřeby je vyměňte.	•				
Výfukový systém	Zkontrolujte těsnost. V případě potřeby utáhněte nebo vyměňte těsnění	•				
	Zkontrolujte síto tlumiče hluku. Vyčistěte / vyměňte, pokud potřeby.					•
Karburátor	Kontrola účinku sání	•				
Chlazení Systém	Podívejte se na stránky . škody ventilátor.					•
Startup Systém	Zkontrolujte funkci startéru příručka.	•				
Rychlost běhu nečinnost	Kontrola a nastavení rychlosti volnoběžné otáčky motoru					•

Pravidelná údržba je nejdůležitější pro nejlepší výkon a bezpečný provoz.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Postavte stroj na rovný povrch a několik minut zahřívte motor. Poté motor zastavte a otočte knoflíkem palivového ventilu do polohy OFF.
2. Umístěte olejovou vanu pod motor. Sejměte víčko olejové nádrže a Uvolněte vývod oleje. FIG.28
3. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil.
4. Umístěte generátor na rovný povrch.
5. Doplňte motorový olej na horní hladinu. FIG.29
6. Nasadte víčko plnicího otvoru oleje.

- Doporučený motorový olej: API Service "SJ" FIG.30

POZNÁMKY:

- Zajistěte, aby se do schránky nedostal žádný cizí materiál. kličkování.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte.

To může způsobit přeplnění a poškození motoru.

VZDUCHOVÝ FILTR

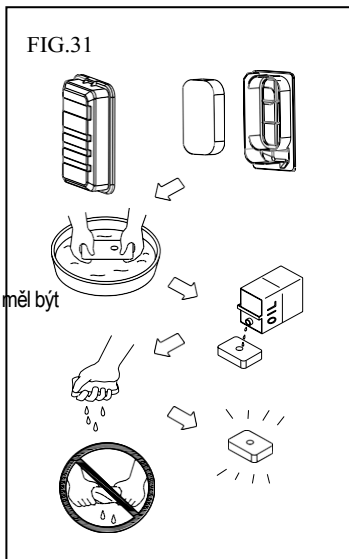
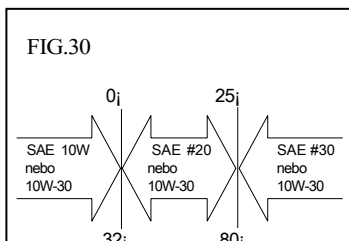
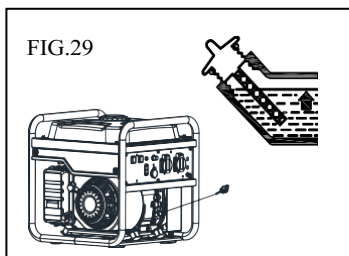
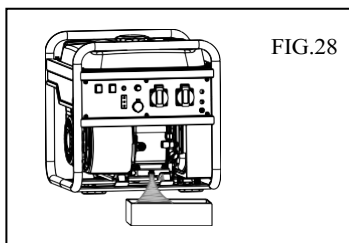
Udržování čistíčky vzduchu ve správném stavu je velmi důležité. Znečištění z nesprávně instalovaných, nesprávně servisovaných nebo nevhodných součástí poškodí a opotřebuje motory. Součásti by měly být vždy udržovány v čistotě. obr.

31

1. Sejměte kryt.
2. Sejměte kryt a kazetu vzduchového filtru
3. Součástku omyjte v rozpouštědle a osušte.
4. Komponentu naolejujte a vymačkejte přebytečný olej. Komponent by měl být mokré, ale ne kapající.
5. Vložte vložku do vzduchového filtru.
6. Nasazení krytu

POZOR:

- Motor by nikdy neměl být provozován bez vložky; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a/nebo válce.



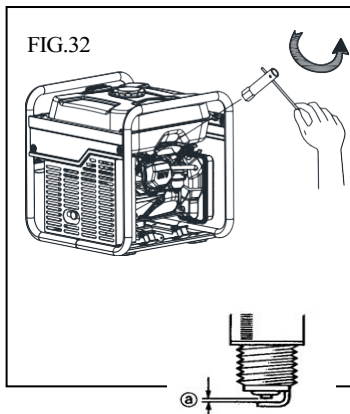
ČIŠTĚNÍ

I NASTAVENÍ ZAPALOVACÍ PRVKY

1. Vyměňte zapalovací svíčku.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte uhlík.FIG.32
3. Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.
4. Nasadte zapalovací svíčku.

POZOR:

- Standardní barva elektrody: Barva: hnědá.
- Standardní svíčka: F7RTC (TORCH)
- Mezera mezi svíčkami: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 palce)

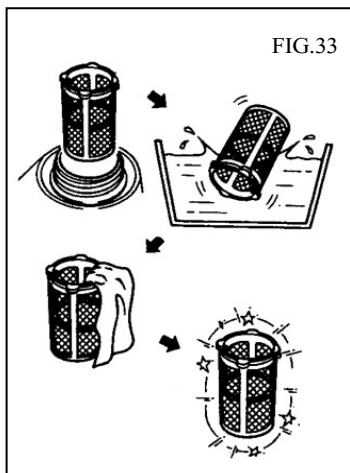


FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr.OBR.33
2. Vyčistěte filtr rozpouštědlem. Pokud je poškozený, vyměňte jej.
3. Otřete filtr a vložte jej.

! VAROVÁNÍ

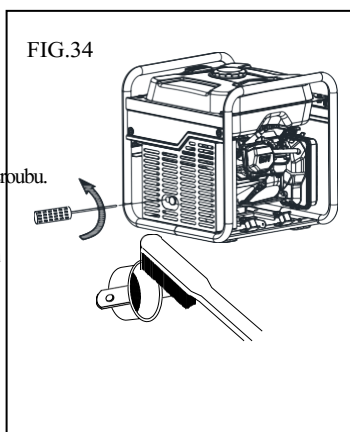
- Ujistěte se, že je víčko nádrže pevně utaženo.



ZÁZEMÍ

! VAROVÁNÍ

- Motor a tlumič výfuku jsou po nastartování velmi horké.
 - Při kontrole nebo opravě se nedotýkejte horkého motoru a tlumiče výfuku žádnou částí těla nebo oděvu.
1. Pomocí plochého šroubováku podkopněte jiskřiště a vyjměte ho ze šroubu. tlumič hluku.
 2. Pomocí drátěného kartáče odstraňte nánosy karbonu ze síta tlumiče a Obr.34, nainstalujte kryt tlumiče.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor nenastartuje

1. Palivový systém

Do spalovací komory není přiváděno palivo.

- Do systému není dodáváno palivo.
- Palivo v nádrži... Knoflík odvzdušnění víčka palivové nádrže v poloze OPEN, knoflík palivového kohoutu v poloze ON.
- Ucpané palivové potrubí... Vyčistěte palivové potrubí.
- Ucpaný karburátor... Vyčistěte karburátor.

2. Olejový systém motoru

Nedostatečné

- Hladina oleje je nízká... Motorový olej.

3. Elektrické systémy

Slabá jiskra

- Zapalovací svíčka znečištěná karbonem nebo mokrá... Odstraňte karbon nebo otřete zapalovací svíčku do sucha.
- Vadný systém zapalování... Obrat'te se na svého prodejce.

4. Nedostatečná komprese

- Opotřebovaný píst a válec... Obrat'te se na svého prodejce.

Generátor nevyrobí elektřinu

Ochranné zařízení (AC) v poloze "OFF" ...Zastavte motor a znovu jej spusťte. Ochranné zařízení (stejnoseměrný proud) v poloze "OFF" ...Stiskněte pro resetování stejnosměrného ochranného zařízení.

SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje určité preventivní postupy na ochranu před znehodnocením.

ODVOD PALIVA

1. Odstraňte víčko palivové nádrže, vypusťte palivo z nádrže.
2. Odstraňte kryt a vypusťte palivo z karburátoru vyšroubováním vypouštěcího šroubu.

ENGINE

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte do otvoru zapalovací svíčky asi jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
zapalovací svíčku a znovu ji nasad'te.
2. Ručním startérem několikrát otočte motor (při vypnutém zapalování).
3. Táhněte za startovací šňůru, dokud neucítíte kompresi.
4. Přestaňte tahat.
5. Vycistěte vnější část generátoru a použijte antikoroziní prostředek.
6. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě s krytem.
7. Generátor musí být ve svislé poloze.

SPECIFIKACE

MODEL		KD687
GENERÁTOR	Typ	Jednotka měniče
	Střídavé napětí	230V
	Frekvence	50Hz
	Maximální výkon	4,3 kW
	Jmenovitý výkon	4 kW
	Účinník	1.0
	Stejnoseměrný výstup	12V / 8,0A
ENGINE	Model	
	Typ	Vzduchem chlazený, čtyřtákní, benzínový motor s rozvodem OHV
	Průměr × zdvih mm × mm	70×54
	Posunutí	208 cm3
	Maximální výkon	4,5 kW / 3800 otáček za minutu
	Paliva	Běžný automobilový benzín
	Objem nádrže	12l
	Jmenovitý nepřetržitý provoz	5,5 hodiny (100% zatížení)
	Olej	SAE 10W30
	Kapacita oleje	0,50 písmen
	Start-up	Manuální
	Systém zapalování	C.D.I.
	Typ svíčky:	F7RTC (TORCH)
ROZMAIR	Čisté rozměry D × Š × V	445 × 425 × 445 mm
	Celkové rozměry D × Š × V	460 × 440 × 460 mm
	Čistá hmotnost	32,0 kg
	Hrubá hmotnost	35,0 kg

- Specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A.

Adresa zplnomocněného zástupce: Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn.

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI.

Název produktu: Generátorová souprava (ochranná známka Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD687

Údaje o výrobku: Jmenovitý výkon: Podle výrobního štítku

Počet fází: jednofázová (1)

Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2014/30/EU SMĚRNICE EMC
2. 2006/42/ES Směrnice o strojních zařízeních
3. 2011/65/EU Směrnice ROHS 2
4. 2005/88/ES Příloha VI Směrnice o emisích hluku
5. 97/68/ES Emise z nesilničních pojízdných strojů

Podle norem:

EN 55012:2007+A1:2009; EN 61000-6-1:2007; EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 8528-13:2016

Certifikáty jsou očíslovány:

200300600HZH-V1 ze dne 18.04.2020

201100138HZH-V1 ze dne 14.01.2021

21HZS0079-01 ze dne 18.01.2021

Vydala společnost Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Čína).

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, 54 Larch Street, 05-555

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 18.11.2022